



COMUNE DI PALERMO

AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO - STAFF AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO - UFFICIO PIANIFICAZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE -

Determinazione Dirigenziale N. 10311 Del 13/07/2026

OGGETTO: INTERVENTO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLA CIRCOLVIA DI VIA DANTE, DETERMINA A CONTRARRE PER LA RIMOZIONE, CARICO E TRASPORTO A DISCARICA DEI DELIMITATORI DI CORSIA - MODIFICA E APPROVAZIONE DEL QTE ALLEGATO AL DIP - CUP D79J25000770004. REVOCA DELLA DD 7918 DEL 28/05/2026.

Responsabile del Procedimento: ROBERTO BIONDO

Firmatario Determina: ROBERTO BIONDO / InfoCert S.p.A.

PREMESSO CHE

- Il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 365 del 29/10/2013, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada) e secondo le procedure disposte dal Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici datato 12/4/95 con il quale sono state emanate le *“Direttive previste dall'art. 36, comma 6, del Nuovo Codice della Strada recanti indicazioni per la redazione, l'adozione e l'attuazione dei Piani Urbani del Traffico”*;
- Il Piano della Mobilità Dolce – Piano della Rete degli Itinerari Ciclabili di Palermo, che prevede l'estensione e l'integrazione della rete ciclabile urbana;
- Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 121 del 03/07/2019.
- In particolare, nel documento “Scenari del P.U.M.S.” è evidenziata la necessità di affiancare allo sviluppo delle infrastrutture ciclabili un'attività sistematica di manutenzione e messa in sicurezza, al fine di ridurre il rischio di incidentalità e incentivare l'utilizzo della bicicletta, anche in considerazione delle favorevoli condizioni orografiche e climatiche della città.
- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 68 del 05/04/2024 ha adottato il contributo al PUMS della città metropolitana quale strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio lungo periodo (10 anni), intende sviluppare una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.
- L'Amministrazione Comunale di Palermo, nell'ambito delle politiche di sostenibilità ambientale e di promozione della mobilità urbana sostenibile, ha intrapreso negli ultimi anni una serie di azioni finalizzate alla riduzione del traffico veicolare privato e delle emissioni inquinanti, favorendo l'utilizzo di modalità di spostamento alternative, tra cui la mobilità ciclabile.
- Nel programma di mandato del Sindaco per il quinquennio 2022-2027, è stata riservata una particolare attenzione alle problematiche riguardanti la rigenerazione urbana e la restituzione ai cittadini di particolari spazi, altresì in linea con gli obiettivi nazionali e comunitari di riduzione di gas serra derivanti dal settore dei trasporti, è stato stabilito di: “realizzare a Palermo un vero sistema integrato di mobilità urbana sostenibile che consenta al cittadino di poter scegliere la migliore opzione di mobilità sulla base delle proprie necessità”;
- L'attuale rete ciclabile urbana della città di Palermo si estende per circa **60 km**, registrando un significativo incremento rispetto ai 21 km censiti nel 2011. Nonostante tale sviluppo infrastrutturale, la quota modale degli spostamenti in bicicletta si attesta su valori ancora contenuti, pari a circa il 3% degli spostamenti sistematici.

CONSIDERATO che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 6145 del 29/04/2025 dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità è stata approvata la “decisione a contrarre” relativa alla procedura negoziata ex art. 50 co. 1 lett. d) del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. per l'affidamento dei “Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria strade e marciapiedi di via D. Scinà - via F. Turati – piazza Ruggero Settimo – piazza Castelnuovo - via Serradifalco – via Dante - piazza Principe di Camporeale - via Perpignano”;
- con Determinazione Dirigenziale dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità n. 12870 del 10/09/2025 si è proceduto all'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs

36/2023, della procedura negoziata per l'affidamento dei Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria strade e marciapiedi di via D. Scinà - via F. Turati – piazza Ruggero Settimo – piazza Castelnuovo - via Serradifalco – via Dante - piazza Principe di Camporeale - via Perpignano - CUP D77H24006090004 - CIG: B6AB510272 in favore all'operatore economico GRASSO COSTRUZIONI GENERALI SRL, con sede in Vallelunga Pratameno (CL), via A. Vespucci n.1, P.IVA 01628680850, per l'importo contrattuale netto comprensivo di oneri per la sicurezza di € 744.841,06

CONSIDERATO ALTRESÌ che:

- sono in corso i lavori per la manutenzione ordinaria e straordinaria della sede stradale di via Dante lungo la quale si sviluppa una pista ciclabile monodirezionale separata da cordoli e che la stessa si trova in uno stato di necessaria manutenzione;
- nell'ambito dell'affidamento, da parte dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità, dei *“Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria strade e marciapiedi di via D. Scinà - via F. Turati – piazza Ruggero Settimo – piazza Castelnuovo - via Serradifalco – via Dante - piazza Principe di Camporeale - via Perpignano”* non è prevista la rimozione e ricollocazione dei delimitatori di corsia posizionati lungo il percorso di P.zza Castelnuovo e via Dante necessari per procedere alla scarifica e nuova stesa del tappetino bituminoso;
- Il progetto denominato *“Manutenzione ordinaria e straordinaria delle ciclovie esistenti”* è stato inserito nel programma triennale opere pubbliche 2025-2027 (CUI L80016350821202500070) approvato con deliberazione del Consiglio Comunale N° 461 del 24/12/2025;
- a seguito di sopralluogo, effettuato da tecnici di questo Ufficio, lungo la sede della pista ciclabile della via Dante e di P.zza Castelnuovo è emerso lo stato di degrado di tutti i dissuasori da rimuovere e pertanto occorre procedere, nei tempi e in sinergia alle succitate opere già appaltate dall'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità, alla rimozione dei delimitatori di corsia posizionati lungo il percorso di P.zza Castelnuovo e via Dante;
- occorre revocare la DD nr. 7918 del 28/05/2026 con la quale si determinava a contrarre per l'affidamento diretto per il servizio di rimozione, stoccaggio e ricollocazione ed eventuale sostituzione dei delimitatori di corsia posizionati lungo il percorso ciclabile di P.zza Castelnuovo e via Dante prevedendo esclusivamente il servizio di rimozione, carico e trasporto a discarica;
- con DD nr. 19527 del 23/12/2025 si è proceduto a prenotare la somma di € 490.000,00 sul capitolo 21157/10 con esigibilità nell'annualità 2026 a valere sui fondi dell'avanzo C.D.S. art.208 lett c) cronoprogramma 55/2025;
- Occorre modificare il QTE redatto nell'ambito del quadro esigenziale. approvato con Determinazione Dirigenziale nr. 19527 Del 23/12/2025, prevedendo la nuova voce B8 *“Dismissione cordoli in gomma e trasporto a discarica”* per l'importo di € 40.000,00, IVA esclusa, come di seguito rappresentato e riportato nell'allegato DIP:

	QUADRO ECONOMICO	IMPORTI
A	LAVORI	
A1	lavori a misura (soggetto a ribasso d'asta (cfr. elab. CME)	320.000,00 €
A2	costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	12.000,00 €
	TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE A B.A.	332.000,00 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Imprevisti	22.251,00 €

B2	Incentivi alle funzioni tecniche art. 45, comma 3, del codice;	5.500,00 €
B3	Irap su funzioni tecniche	467,50 €
B4	Progettazione esecutiva e CSP	14.250,00 €
B5	Direzione dei lavori, misura contabilità e CRE, CSE	20.000,00 €
B6	Contributo integrativo del 4% (B4 e B5)	1.370,00 €
B7	oneri di conferimento in discarica	5.000,00 €
B8	Dismissione cordoli in gomma e trasporto a discarica	40.000,00 €
B9	IVA al 10% su A+B1	35.425,10 €
B10	IVA al 22% su B4, B5, B6, B7, B8	17.736,40 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	162.000,00 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	494.000,00 €

RITENUTO:

- congruo e in linea con i prezzi di mercato l'importo di € 40.000,00, oltre IVA, per la dismissione, carico e trasporto a discarica dei delimitatori di corsia posizionati lungo il percorso ciclabile di P.zza Castelnuovo e via Dante;
- che, nell'ambito della succitata rimodulazione del QTE, si intende utilizzare la somma di cui alla voce B8 pari a € 40.000,00, oltre IVA, dalle somme a disposizione per procedere con urgenza, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023, all'affidamento diretto per il servizio di dismissione, carico e trasporto a discarica dei delimitatori di corsia posizionati lungo il percorso ciclabile di P.zza Castelnuovo e via Dante al fine di consentire all'O.E. incaricato dell'Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità a procedere alla scarifica dell'asfalto nel percorso di via Dante;
- necessario procedere con immediatezza, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023, all'affidamento diretto per la dismissione, carico e trasporto a discarica dei delimitatori di corsia posizionati lungo il percorso ciclabile di P.zza Castelnuovo e via Dante;

tutto quanto sopra premesso e considerato

IL DIRIGENTE

- **Vista** la relazione che precede;
- **Vista** la legge 08.06.1990, n. 142, come recepita dalla legge regionale n. 48/91;
- **Visto** il T.U. dell'Ordinamento degli EE.LL. – D. Lgs. 267/2000 e ss. mm. ii.;
- **Visto** il DPR 445/2000, Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa;
- **Visto** il vigente Regolamento di Contabilità;
- **Visto** il D. Lgs. n. 36/2023 in materia di Contratti Pubblici;
- **Visto** l'art. 88 comma 1° e 2° del Vigente Statuto Comunale;
- **RITENUTA** la propria competenza

RITENUTA la propria competenza

DETERMINA

di revocare la Determinazione dirigenziale nr. 7918 del 28/05/2026 per i motivi espressi in premessa;

di procedere a contrarre ex art. 17 comma 1 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del medesimo Decreto;

di approvare il nuovo QTE, contenuto nel DIP allegato, e di seguito riportato

	QUADRO ECONOMICO	IMPORTI
A	LAVORI	
A1	lavori a misura (soggetto a ribasso d'asta (cfr. elab. CME)	320.000,00 €
A2	costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	12.000,00 €
	TOTALE LAVORI E PROGETTAZIONE A B.A.	332.000,00 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1	Imprevisti	22.251,00 €
B2	Incentivi alle funzioni tecniche art. 45, comma 3, del codice;	5.500,00 €
B3	Irap su funzioni tecniche	467,50 €
B4	Progettazione esecutiva e CSP	14.250,00 €
B5	Direzione dei lavori, misura contabilità e CRE, CSE	20.000,00 €
B6	Contributo integrativo del 4% (B4 e B5)	1.370,00 €
B7	oneri di conferimento in discarica	5.000,00 €
B8	Dismissione cordoli in gomma e trasporto a discarica	40.000,00 €
B9	IVA al 10% su A+B1	35.425,10 €
B10	IVA al 22% su B4, B5, B6, B7, B8	17.736,40 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	162.000,00 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO	494.000,00 €

Di stabilire che l'affidamento avverrà mediante utilizzo esclusivo della piattaforma telematica certificata portale *Appalti&Contratti*;

Dare atto che la spesa graverà sulla prenotazione 2026/708 sulla quale si procederà all'impegno di spesa in seguito all'individuazione dell'operatore economico e l'acquisizione del CIG al perfezionamento dell'obbligazione giuridica.

Attestare che è congruo e in linea con i prezzi di mercato l'importo di € 40.000,00, oltre IVA, per il servizio di dismissione, carico e trasporto a discarica dei delimitatori di corsia posizionati lungo il percorso ciclabile di P.zza Castelnuevo e via Dante;

Attestare che la spesa non si one in contrasto con il piano di riequilibrio;

di attestare la regolarità e la correttezza amministrativa del presente atto ai sensi dell'art. 147-bis del D. Lgs. 267/2000;

di attestare che sussistono i presupposti ai sensi del D.lgs.232 /2002 art.4 comma 4;

Il sottoscritto, n.q. di Dirigente dell'Ufficio competente, dichiara *“di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi, anche in via potenziale, rispetto all'oggetto e al contenuto del presente provvedimento”*.

II DIRIGENTE

(Ing. Roberto Biondo)

Il Dirigente
ROBERTO BIONDO / InfoCert S.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)