

Progetto per la realizzazione di una piazza prospiciente la Chiesa di San Filippo Neri nel quartiere Z.E.N. di Palermo – CUP D79D21000020002

Con riferimento alla gara per l'aggiudicazione dei lavori dell'intervento di "Realizzazione di una piazza prospiciente la Chiesa di San Filippo Neri nel quartiere Z.E.N. di Palermo – CUP D79D21000020002", tenuto conto del contenuto delle analisi prezzi del progetto approvato, ai fini di una corretta formulazione dell'offerta, a integrazione dell'elaborato pubblicato **Tav n.2.C – ELENCO PREZZI**, si comunica a tutti i partecipanti alla gara che la corretta e completa descrizione degli artt. **Nr. 35 – AP35 e Nr. 36 – AP36** è la seguente:

ELENCO PREZZI

Descrizione completa articoli Nr. 35 – AP35 e Nr. 36 – AP36

Nr. 35 – AP35

Palo conico-cilindrico realizzato in acciaio zincato a caldo 70 micron, come da normativa UNI EN ISO 1461 (EN40-5), con successivo trattamento superficiale di verniciatura acrilica a polvere texturizzata. Il ciclo standard di verniciatura è riferito alla norma UNI EN ISO 12944 con classe di durabilità C4-H (idoneo per aree industriali e zone costiere con moderata salinità). Per preservare l'integrità del manufatto la medesima norma UNI EN ISO 12944-1 prevede la manutenzione ordinaria e un controllo con periodicità di 6 mesi. Il palo è costituito da due tubi saldati in acciaio EN10025-S275JR, ha diametro di base Ø219mm e diametro finale di Ø120mm con spessore della base compreso della parte conica di 4mm e della parte superiore di 4mm e altezza totale di 12800mm.

Le asole per le portelle sono dimensionate a 310x95mm ad altezza della prima 1000mm dal terreno e distanti 700mm tra loro, idonea per il montaggio della morsettiera ad un fusibile (cod. 1863). Le portelle sono realizzate a filo, in fusione di alluminio; ad essa è correlata la relativa chiave, triangolare grande (9 mm lato chiave) per portella (cod. 0246). La chiusura deve essere assicurata tramite una guarnizione di tenuta antivecchiante che si adatta alle irregolarità superficiali del palo. La portella è montata per mezzo di una contropiastra, fissata all'interno al palo tramite saldatura a punti.

All'estremità superiore del palo viene installato un tappo di chiusura realizzato in policarbonato. Il palo è idoneo per resistere alla spinta dinamica del vento, in conformità alle normative vigenti. Il palo è fornito già preforato con le forature disponibili a catalogo; la foratura comprende 2 fori con inserti in acciaio inox per l'installazione della flangia e 1 foro con gommino per il passaggio del cavo del prodotto installato.

Il palo è altresì completo di n. 6 Proiettori per palo tipo Agorà di Guzzini o equivalente, n. 6 Staffe supporto per Proiettore Slim Ø254 , n. 6 flangie in acciaio per installazione su pali conico, n. 1 Chiave per apertura portello di collegamento cavi e ispezione per pali , n. 2 Kit d'installazione per alimentatori e box, n. 2 Morsettiera per collegamento cavi di alimentazione dentro il palo, n. 2 Alimentatori dimmerabili DALI 200W Vin 220-240Vac 50/60Hz, n. 1 Scatola di derivazione Classe I, n. 1 Connettore di derivazione maschio/femmina IP68, n. 1 Scatola di cablaggio in serie - per pali conico-cilindrici Ø102mm o Ø120mm.

Compreso Trasporti e Nolo autocarro con gru per installazione.

Compreso ogni onere e magistero per dare la fornitura ed il lavoro a perfetta regola d'arte.

Prezzo di applicazione cadauno € 10.710,61

Nr. 36 - AP36

Palo stradale cilindrico interrato - H totale 8000mm - H fuori terra 7000mm - diametro del palo Ø120mm - diametro del codolo Ø102mm realizzato in acciaio zincato a caldo 70 micron, come da normativa UNI EN ISO 1461 (EN 40-5), con successivo trattamento superficiale di verniciatura acrilica a polvere texturizzata (grigio/nero). Il ciclo standard di verniciatura è riferito alla norma UNI EN ISO 12944 con classe di durabilità C4-H (idoneo per aree industriali e zone costiere con moderata salinità). Il palo deve essere costituito da un unico tubo saldato con all'estremità superiore un codolo cilindrico ø102mm L=106mm; è in acciaio EN10025-S235JR (ex Fe360 UNI7070), ha diametro 120 mm, spessore 3 mm e altezza 8000mm (7000mm fuori terra).

Il palo è altresì completo di n. 2 apparecchi luminosi tipo street di GUZZINI o equivalente, n. 1 adattatore per installazione su palo,T, n. 1 estapalo doppio ø102mm - per palo stradale, n. 1 riduttore per innesto palo - da ø 102 a 76.

Compreso Trasporti e Nolo autocarro con gru per installazione.

Compreso ogni onere e magistero per dare la fornitura ed il lavoro a perfetta regola d'arte.

Prezzo di applicazione cadauno € 4.013,44