



COMUNE DI PALERMO



AREA DEI SERVIZI CIMITERIALI, PROTEZIONE CIVILE E SICUREZZA - STAFF AREA
DEI SERVIZI CIMITERIALI, PROTEZIONE CIVILE E SICUREZZA - UFFICIO
PROTEZIONE CIVILE ED EDILIZIA PERICOLANTE -

Determinazione Dirigenziale N. 17268 Del 10/12/2024

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, TRAMITE IL CRITERIO DEL MINOR PREZZO, AI SENSI DELL'ART. 108, COMMA 3 DEL D. LGS. 36/2023, PER LA FORNITURA, IN UN UNICO LOTTO, DI NUOVI MEZZI PER L'UFFICIO PROTEZIONE CIVILE ED EDILIZIA PERICOLANTE. DECISIONE DI CONTRARRE E PRENOTAZIONE D'IMPEGNO SPESA.

CUP: D79I24001000004 – CUI F80016350821202400018

Responsabile del Procedimento: SALVATORE MEREU

Firmatario Determina: Maurizio Argento / InfoCert S.p.A.

Per gli adempimenti di competenza si rassegna la seguente relazione:

Premesso:

- che, con riferimento all'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione per Investimenti, si rappresenta che - giusta nota n. 1204450 del 11.10.2024 - che sono stati stanziati, sul capitolo di bilancio 14224/10 dell'Ufficio Protezione Civile ed Edilizia Pericolante, fondi per ammodernare le attrezzature e i propri mezzi;
- che il Comune di Palermo ha necessità di ammodernare il parco macchine esistente in dotazione presso l'Ufficio Protezione Civile ed Edilizia Pericolante, per contrastare potenziali eventi meteorologici avversi (incendi, allagamenti, etc.) non programmabili;
- che, per tal fine, occorre provvedere urgentemente, con fondi messi a disposizione dall'A.C., all'acquisto di nuovi mezzi come di seguito elencati con le caratteristiche minime riportate negli allegati A e B (schede tecniche dei mezzi/allestimento):

A	FURGONE PER TRASPORTO PERSONE
Compreso di optional, trasporto e messa su strada.	
<ul style="list-style-type: none"> • colore prevalente del mezzo: BIANCO • 8-9 posti a sedere • Lunghezza totale circa mm 5480 • Potenza almeno 150 cv • Stop and Start • Potenza massima a 3500 giri/min: 110 kW circa • Coppia massima a 1500 giri/min: 350 Nm circa • Tipo iniezione: Common rail iniezione diretta (2500 bar) • Catena di distribuzione • Norma antinquinamento: Euro 6 d-full • Trattamento antinquinamento SCR con iniezione di AdBlue a comando elettronico • Cambio manuale • Filtro antiparticolato. • Sistema di post trattamento antinquinamento SCR con iniezione di AdBlue pilotato elettronicamente • Livello emissioni almeno Euro 6 • Volante standard • Sedile conducente con regolazione lombare • Avviso cintura di sicurezza non allacciata conducente e passeggero • Sedili in tessuto • Air bag conducente e passeggero. • Alzacristalli elettrici • Liquido lavavetro zona europea. • Climatizzatore manuale anteriore e posteriore • Autoradio con Bluetooth e USB • Telecomando porte • Sistema di rilevamento della fatica del conducente • Luci diurne a LED • Tergicristalli automatici con sensore di pioggia e accensione automatica dei fari • Commutazione automatica abbaglianti/anabbaglianti • Fendinebbia LED • Parcheggio assistito con sensori posteriori e anteriori • Telecamera posteriore retromarcia • Sistemi ADS conformi al Regolamento UE 2019/2144 	

B	FURGONE CABINATO CON SPONDA IDRAULICA
----------	--

Compreso di optional, trasporto e messa su strada.

MOTORE DIESEL:

- 4 cilindri in linea con disposizione longitudinale, 16 valvole e distribuzione a cinghia dentata - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail Multijet II (2000 bar) con turbocompressore a geometria variabile a controllo elettronico ed intercooler. Raffreddamento a liquido con ventola ad innesto elettromagnetico. Monoblocco in ghisa e testa cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer" attuato da transponder su chiave accensione. Sistema di trattamento dei gas di scarico SCR a doppio stadio SCR_oF+SCR_uF. Conforme alla direttiva Euro 6E Light Duty. Cambio manuale a 6 marce sincronizzate + 1 retromarcia.

TRAZIONE: Posteriore.

IMPIANTO STERZANTE:

- Con servoassistenza elettrica a resistenza variabile (funzione CITY). Diametro del volante 380 mm con regolazione di profondità ed angolazione.

TELAIO:

- Longheroni in acciaio a sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate.

SOSPENSIONI Anteriori:

- A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.
- Posteriori meccaniche.

Dotazione standard:

- balestra in acciaio parabolica monolama a flessibilità ridotta, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

PNEUMATICI e RUOTE:

- Pneumatici All Season - 235/65 R16 (OPT - 225/65 R16)

IMPIANTO FRENANTE:

- A disco autoventilante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.
- Dimensione freni Ant. Post.
- Diametro disco (mm) 300/296
- Freno di servizio e soccorso Idraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema ESP di serie. Freno di stazionamento Meccanico con azionamento manuale, agente sulle ruote posteriori.

IMPIANTO ELETTRICO:

- Batteria di serie: 12V -105Ah
- Alternatore di serie: 12V - 220A (opt. 250A)
- Motorino avviamento: 12V - 1,9kW

CABINA DI GUIDA:

- Di tipo semiavanzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori biposto fissa con cinture a tre punti.
- Airbag autista e passeggero.
- Sedili Hi Adaptive in memory foam rivestiti in tessuto.
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate. Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore.
- Fascia paracolpi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina anteriori con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e antipizzicamento.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Chiusura centralizzata.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica

STRUMENTAZIONE:

- Cluster configurabile con display a colori TFT da 10.2", trip computer con gestione delle funzioni veicolari.

DISPOSITIVI MINIMI DI SICUREZZA (di serie)

- Sistema di frenata di emergenza AEBS con funzione CITY e rilevazione utenti vulnerabili
- Sistema di controllo del superamento corsia involontario con rientro proattivo ELKA
- Sensori di parcheggio

- Sistema di controllo della pressione pneumatici TPMS
- Sensore crepuscolare
- Segnalatore frenata di emergenza ESS
- Sistema di rilevazione della stanchezza DDAW
- Sistema di rilevazione incidenti EDR
- Sistema di controllo superamento velocità ISA con riconoscimento segnaletica stradale
- Predisposizione etilometro tramite connettore allestitore
- Sistemi ADS conformi al Regolamento UE 2019/2144

ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

- Porta laterale destra scorrevole con gradino interno di salita.
- Porta posteriore a 2 battenti ciechi, con apertura a 270°, pedana di accesso al vano di carico a tutta larghezza.
- Parete divisoria tra abitacolo e vano di carico.
- Serbatoio carburante con rifornimento su montante cabina lato autista da 63 lt. o SUPERIORE.
- Serbatoio urea con rifornimento su montante cabina lato passeggero da 20 lt.
- Scatola telematica
- Gancio di manovra anteriore.

SPONDA A BATTUTA AL 1000

Caratteristiche

- Centralina oleodinamica ad elettrovalvole con pannello di comando a 12 v o 24 v.
- Piattaforma interamente in alluminio.
- Pulsanti di salita e discesa su piattaforme di serie e radiocomando a distanza o pulsantiera con cavo spiralato su richiesta.
- 4 cilindri (2 cilindri di sollevamento – 2 cilindri di brandeggio).
- Elettrovalvole di sicurezza su cilindri.
- Raccordo automatico al suolo.
- Luci lampeggianti di segnalazione e bandierine d'ingombro sul pianale. Fermaroll di serie manuale.
- Cilindri oleodinamici di alta qualità con cuffie di protezione.
- Verniciatura a polvere resistente 700 H in nebbia salina di serie. Possibilità di zincatura a caldo su richiesta.
- Baricentro a mm 600.
- Chiusura piattaforma sicurezza di serie.
- Portata: 750-1000 Kg.

C	FURGONE CABINATO USO UFFICIO MOBILE
Compreso di optional, trasporto e messa su strada.	
<p>Mezzo furgonato di massa 35 quintali circa (conducibile con la patente B), passo lungo, con un volume di carico complessivo (esclusa cabina guida) fissato in circa 18 metri cubi. La lunghezza complessiva del furgone dovrà essere massimo mt. 7,5 per un'altezza complessiva di circa mt.2,100 e con una lunghezza utile del vano di carico di circa mt. 5,00 per una larghezza utile di circa mt. 2,00.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cambio: Manuale (6 report) • Trasmissione 2 ruote motrici • Colore: Bianco • Cavalli fiscali: ≥ 120 CV • Allestimento: Protezione Civile • Numero di posti: 3 • Serbatoio: 70 L • Cilindrata: 2998 ccm. • Numero di porte: 4 • Numero di cilindri: 4 • Larghezza: 2100 mm • Altezza: 2660 mm • Lunghezza: ≥ 7234 • Volume carico: 18m³ • Peso a vuoto: 2.500 kg 	

- Sistemi ADS conformi al Regolamento UE 2019/2144
- Il veicolo dovrà essere trasformato in mezzo per uso speciale con classifica: autoveicolo per uso laboratorio TLC.
- L'allestimento e gli accessori, calcolati appositamente, garantiranno alla pesa il rispetto dei 35Q per permetterne la guida con patente B.
- L'area interna dovrà essere dedicata interamente all'Unità di Comando (o Centrale Operativa Mobile) e alle dotazioni necessarie al suo funzionamento.
- L'area è sfruttata sui due lati disponibili mediante l'installazione di superfici di lavoro su cui verranno alloggiare tutte le dotazioni. Una porzione sarà concepita in maniera verticale (area Rack apparati), mediante colonna per impianto elettrico, passaggio cavi radiofrequenza e impiantistica in generale.
- Dovranno essere realizzate tre postazioni operatore.

Ogni postazione di lavoro disporrà di:

- PC fisso slim di ultima generazione, collegato alla rete dati, tramite il quale poter effettuare tutte le operazioni necessarie: dalla creazione ed elaborazione di documenti, gestione posta elettronica, stampa, login ai sistemi gestionali, etc.
- al fianco dello stesso dovrà essere alloggiamento il device VOIP per le comunicazioni infonia.
- Sull'area di lavoro verrà installata una stampante multifunzione collegata in rete a tutte le postazioni.
- Dovrà essere previsto un monitor TV 4k con almeno con 2 porte HDMI e cavi di collegamento alle postazioni informatiche, posizionato in alto e visibile da tutte le postazioni.
- All'interno del mezzo dovrà essere presente un GATEWAY per l'interconnessione con le reti dati pubbliche 4G/LTE e un access point WIFI.
- Dovrà essere prevista predisposizione per l'installazione n. 2 radio veicolari UHF/DMR e relativa canalizzazione per installazione antenna esterna, della rete digitale della Protezione Civile.
- Devono essere realizzate mensole scatolate per basi di carico per sfruttare la parte alta del mezzo.
- Sul tetto devono essere montate le antenne per il funzionamento degli apparati tecnici di bordo.
- Le antenne dovranno essere raggiungibili mediante una scala di alluminio fissata alla carrozzeria del mezzo facilmente visibile dall'autista e di minor ostacolo per le manovre del mezzo.
- Sul tetto dovrà essere fissata una torre faro con palo telescopico basculante comandata elettricamente. La torre dovrà essere predisposta con n. 4 luci a led da 100W ciascuno con possibilità di direzionalità a 360° al fine di aumentare la zona di illuminazione attorno al mezzo stesso ed è reclinabile durante il suo inutilizzo e quindi appoggiata alla superficie della carrozzeria/struttura tetto
- Il Sistema dovrà essere alimentato tramite rete elettrica ed assistito da una unità UPS che ne consente il funzionamento temporaneo.
- Oltre alla rete elettrica esterna l'automezzo dovrà disporre di un generatore indipendente a benzina in grado di mantenere operativo il Sistema.
- Tutti gli apparati che compongono il Sistema dovranno essere sotto UPS.
- All'interno del mezzo dovranno essere disposti gli apparati VOIP MPM GeTI/IP per le comunicazioni telefoniche.
- La zona operativa del vano posteriore, dietro cabina guida, dovrà essere opportunamente coibentata e insonorizzata sia nelle zone delle superfici laterali che nelle zone del tetto.
- Per il raffreddamento aria del vano operativo dovrà essere previsto un condizionatore aria a tetto alimentato dal gruppo elettrogeno o dalla rete, con possibilità di regolazione del flusso d'aria.
- Il mezzo dovrà essere corredato di dispositivi per segnalazioni di emergenza:
- dispositivi ausiliari lampeggianti;
- barra trasversale di segnalazione acustica e luminosa di allarme, di tipo omologato per veicoli di emergenza e soccorso, installata nella parte anteriore del tetto veicolo. Gli altoparlanti, integrati nella barra, consentiranno, tramite centralina elettronica, comunicazioni vocali verso l'esterno e la diffusione di messaggi preregistrati.
- Ai fini della sicurezza dovranno essere predisposti degli stabilizzatori per il veicolo. Il sistema di stabilizzazione dovrà essere provvisto di segnalazione visiva di allarme, in cabina guida, che segnala il non perfetto rientro dei martinetti quando viene azionata la chiave accensione motore.
- La zona tetto veicolo dovrà essere provvista di opportuno portapacchi predisposto per accogliere tutto il parco antenne di cui è dotato il veicolo e la cui disposizione ha la minore interferenza possibile fra le apparecchiature di telecomunicazioni
- Il mezzo dovrà essere dotato di una veranda esterna in materiale impermeabile al fine di creare una zona operativa esterna.
- Inoltre il mezzo dovrà essere provvisto di n. 1 estintore a polvere.
- L'allestimento grafico sarà concordato con il RUP.

- Inoltre dovranno essere previsti dei servizi di formazione del personale operativo strutturati su due livelli diversi:
- Corso Operatori;
- Corso Amministratori.
- Per ciascun livello di corso dovrà essere fornito all'Amministrazione:
- il programma didattico;
- tutto il materiale formativo;
- schemi elettrici e connessione dati (lista IP, regole di Routing, credenziali di accesso);

Gestioni apparati VoIP

- Per le necessità di comunicazioni telefoniche, dovrà essere installato un server "Unità Centrale" con sistema operativo CentOS Linux, il software OpenSource Asterisk (IP PBX) e moduli SQL.
- La configurazione delle caratteristiche del software Asterisk dovrà garantire le seguenti funzionalità:
- Possibilità di utilizzare le risorse del traffico voce tramite smartphone o tablet con app scaricabili dalla rete;
- Gestione ottimizzata delle logiche di connessione, priorità nella scelta delle linee in uscita (per telefonia fissa, satellitare, mobile), numerazioni VoIP;
- Possibilità di configurazione di trunks di collegamento tra la centrale telefonica del mezzo e centrali telefoniche VoIP del comando;
- Registro delle chiamate in ingresso e in uscita di tutti gli utenti connessi alla centrale;
- Rubrica remota centralizzata consultabile anche tramite webpage;
- L'integrazione del sistema dovrà seguire la logica a blocchi: in questo modo, anche nel futuro, si potrà sempre aggiungere, rimuovere o aggiornare una funzionalità del sistema senza precludere il buon funzionamento del resto.

Gestione apparati LAN

- La gestione e la protezione della rete Locale del mezzo dovrà essere affidata ad uno switch managed e un firewall rispettivamente. Le funzionalità della rete Lan dovranno essere principalmente correlate alla condivisione delle informazioni.
- Tra le funzionalità si evidenziano:
- Gestione accessi alla rete internet;
- Scambi di files;
- Gestione collegamenti delle risorse connesse al sistema;
- Gestione delle logiche di connessione.

D	AUTOVETTURA 4X4 PICCOLA		
	Compreso di optional, trasporto e messa su strada		
DIMENSIONI	Lunghezza (mm)	>3,60	<400
	Larghezza (mm)	>1,59	
	Altezza (mm)	>1,59	
	Altezza minima da terra (mm)	>1,65	
	Capacità bagagliaio (litri)	>200	
MOTORE	Cilindrata cm	>1100	
	Cilindri	>3/4	
	Alimentazione	Benzina o Ibrida	
	Trazione	4x4	
DIRETTIVA	EURO 6D o superiore		
TELAIO	Freni Anteriori a disco ventilati		
	Freni posteriori a disco/tamburo		
	Pneumatici All Season	larghezza 175 o superiori	
PRICIPALI EQUIPAGGIAMENTI	Display multimediale touch 7" o superiore, radio, USB MP3, connettività smartphone Apple Car Play e Android Auto wireless, Bluetooth, comandi al volante; Telecamera posteriore con misuratore di distanza; Sensori di parcheggio; Climatizzatore manuale/automatico;		

	<p>Luci diurne di marcia Led; Luci automatiche con sensore luce; Fari full Led anteriori; Fendinebbia Led; Sedili anteriori regolabili; Sedili posteriori sdoppiabili; Cruise Control adattivo; Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori; Specchietti retrovisori regolabili elettricamente; Sensore crepuscolare; Volante regolabile in altezza e profondità con comandi audio e bluetooth; Servosterzo; Luci abitacolo Led; Airbag passeggeri, anteriori, laterali e posteriori; Hill Hold Controll; Hill Descendent Controll; Grip Controll; ESP -TCS- ABS – GSI – TPMS - AEBS Catene da neve autotensionanti; Borsa attrezzi; Pacchetto medicazioni; Ruota di scorta/kit gonfiaggio pneumatici</p>
ADAS	Sistemi (minimi) ADAS previsti per legge, regolamento europeo 2019/2144 - GSR II (General Safety Regulation).
ALLESTIMENTO	<p>Colore Bianco; Bande laterali blu scuro con scritta (da concordare); Scritta laterale su portiere, sul parabrezza anteriore, sul lunotto posteriore (da concordare); Loghi su portiere, cofano o altra posizione (da concordare)</p>

E	PICK-UP DOPPIA CABINA 4/5 POSTI, CON MODULO ANTINCENDIO E MODULO IDROVORA INTERSCAMBIABILE, SISTEMA DI SCARRAMENTO E ATTEZZATURE SPECIFICHE PER SCARRAMENTO DEI DUE MODULI
Compreso di optional, trasporto e messa su strada	
<ul style="list-style-type: none"> • Motore diesel turbo Euro 6 o superiore, • Cilindrata minima: 2000 cm³ • Cambio manuale a 6 marce • Potenza motore minima 100 KW • Trazione integrale inseribile o permanente sui due assi • Kit rinforzo sospensioni per l'estensione della M.T.T. ai 3500 Kg. • Impianto elettrico di emergenza formato da barra lampeggiante a LED blu omologata o similare su tetto cabina, con faro da lavoro telecomandato dalla cabina, sirena bitonale omologata; • Avvisatore acustico di retromarcia. • <u>Sistema Navigatore satellitare con telecamera retromarcia e sensori di parcheggio;</u> • Rivestimento del cassone in alluminio mandorlato; • Gancio traino posteriore omologato; • Verricello elettrico anteriore omologato, incluso carrucola xt automotive xt 12000 – 12v, portata 12000 ibs (5400kg) motore da 6.0 hp, solenoidi rinforzati, fornito di cavo acciaio, rulliera, telecomando a filo e radiocomando – certificazione ce.; • Ricetrasmittitore veicolare installato in cabina guida; • Riparo para sassi pe l'assale anteriore e il gruppo basamento – cambio – riduttore; • Impianto mantenimento batteria del modulo antincendio mediante collegamento all'impianto principale del veicolo, attraverso un connettore di accoppiamento + staccabatteria manuale con comando in cabina. • Kit antincendio per la sicurezza del mezzo che comprende n°1 estintore da 1 Kg a polvere ABC in cabina • Sistemi ADS conformi al Regolamento UE 2019/2144 	

ALLESTIMENTO con modulo antincendio prfv 400 – forma ad l – motore benzina/gasolio:

- Serbatoio in vetroresina da 400 litri forma a "L";
- Passamano superiore per ispezione interna;
- Lettura livello esterna.
- Presa UNI-45;
- Rubinetto a sfera per svuotamento;
- Motore ausiliario benzina/gasolio da 10,0 CV;
- Avviamento elettrico con batteria autonoma, a strappo per l'emergenza;
- Pompa a membrana autoadescante da 50 l/min 40 bar;
- Regolatore di pressione;
- Sistema di miscelazione da 0,2 a 6% munito di regolatore per la selezione, tubo di aspirazione e tanichetta per ritardante;
- Manometro per visualizzazione pressione;
- Valvola a 3 vie con raccordo UNI-45 per mandata in pompa, adescamento esterno al serbatoio, o riempimento da idrante/autobotte;
- N. 1 naspo fisso a rullo, con tubazione da 50 metri;
- N. 1 pistola erogatrice a getto pieno e nebulizzato, variabile anche in fase di utilizzo;
- Tubo di aspirazione spiralato Ø 45 mm. da 6,0 m completo di valvola di fondo in ottone.

ALLESTIMENTO con idrovora con motore diesel (allestimento intercambiabile al modulo AIB):

- Motopompa autoadescante realizzata in versione monoblocco a girante multipalare aperta a rasamento, adatta per il travaso di acque cariche, con girante e guarnizione meccanica speciali, piatto d'usura in acciaio Inox e portello d'ispezione. Una valvola a clapet posta all'interno del corpo pompa impedisce lo svuotamento della pompa dopo l'arresto;
- Altezza massima di aspirazione: 6 metri;
- Max temperatura del liquido: +70°C;
- Max passaggio corpi solidi: 32 mm;
- Portata massima: 122 m³/h;
- Prevalenza massima: 2,9 bar;
- Ø aspirazione e mandata: 4" G;
- Motore diesel 4 tempi raffreddato a liquido – 2 cilindri – 686 cc – 10 KW (13,7 CV);
- Avviamento elettrico;
- Serbatoio del gasolio da 15 litri;
- Corpo pompa: Ghisa (EN-GJL-200) Corpo valvola: Ghisa (EN-GJL-200);
- Supporto motore: Ghisa (EN-GJL-200);
- Girante: Ghisa (EN-GJL-200);
- Disco usura: AISI 316 (1.4401);
- Albero motore: AISI 316/C40;
- Tenuta meccanica: Carb. Silicio /Allu/ Nbr/ AISI 304.

CARRELLO ELEVATORE di scarramento/incarramento per interscambio modulo AIB o Idrovora.**ATTREZZATURE DI CARICAMENTO:**

- N°2 badili con manico;
- N°2 picconi con manico;
- N°2 asce da pompieri;
- N°2 estintori a polvere da 6 Kg tipo 34A 233BC;
- N°1 valigetta pronto soccorso;
- N°1 mazza da 5 Kg;
- N°1 cassetta attrezzi da 33 utensili;
- N°1 motosega a miscela con: Barra e catena da 50 cm., Cilindrata: 61,48 cm³, Potenza: 3,4 KW (4,6 CV).

F	PICK-UP 4x4 DOPPIA CABINA 4/5 POSTI
Compreso di optional, trasporto e messa su strada.	
<ul style="list-style-type: none">• Motore diesel turbo Euro 6 o superiore,• Cilindrata minima: 2000 cm³• Cambio manuale a 6 marce• Potenza motore minima 100 KW	

- Trazione integrale inseribile o permanente sui due assi
- Impianto elettrico di emergenza formato da barra lampeggiante a LED blu omologata o similare su tetto cabina, con faro da lavoro telecomandato dalla cabina, sirena bitonale omologata;
- Avvisatore acustico di retromarcia.
- **Sistema Navigatore satellitare con telecamera retromarcia e sensori di parcheggio;**
- Gancio traino posteriore omologato;
- Verricello elettrico anteriore omologato, incluso carrucola;
- Ricetrasmittitore veicolare installato in cabina guida;
- Riparo para sassi pe l'assale anteriore e il gruppo basamento – cambio – riduttore;
- Snorkel;
- Kit antincendio per la sicurezza del mezzo che comprende n°1 estintore da 1 Kg a polvere ABC in cabina
- Sistemi ADS conformi al Regolamento UE 2019/2144

ATTREZZATURE:

- N°2 badili con manico;
- N°2 picconi con manico;
- N°2 asce da pompieri;
- N°2 estintori a polvere da 6 Kg tipo 34A 233BC;
- N°1 valigetta pronto soccorso;
- N°1 mazza da 5 Kg;
- N°1 cassetta attrezzi da 33 utensili;
- N°1 motosega a miscela con: Barra e catena da 50 cm., Cilindrata: 61,48 cm³, Potenza: 3,4 KW (4,6 CV).

- che, per quanto sopra, l'Ufficio Protezione Civile ed Edilizia Pericolante ha intenzione di procedere all'acquisto dei suddetti mezzi, secondo le quantità qui di seguito riportate

Lotto	CPV	Descrizione	Quantità n.	Costo Unitario (esclusa IVA)	Totale (esclusa IVA)
Unico	34144200-0	FURGONE TRASPORTO PERSONE 9 POSTI	1	40.000,00 €	40.000,00 €
		FURGONE CABINATO CON SPONDA IDRAULICA	1	60.000,00 €	60.000,00 €
		FURGONE CABINATO USO UFFICIO MOBILE	1	130.000,00 €	130.000,00 €
		AUTOVETTURA 4X4 PICCOLA	2	26.000,00 €	52.000,00 €
		PICK UP 4X4 CON MODULO A.I.B. E IDROVORA	1	68.000,00 €	68.000,00 €
		PICK UP 4X4	2	50.000,00 €	100.000,00 €
				TOTALE	450.000,00 €

il cui valore è stato desunto dall'analisi eseguita sui cataloghi presenti sul mercato e dettagliato nel riquadro sopra riportato compreso di quantità, costo unitario e IVA.;

- che dalle stesse indagini è emerso, pertanto, un costo complessivo d'acquisto posto a base di gara pari a € 450.000,00, IVA esclusa;
- che la scelta della procedura per l'acquisto dei suddetti beni, considerando che i mezzi da acquistare rientrano tra le tipologie standardizzate, sarà svolta con la Procedura Aperta, ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, tramite il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 3 del D. Lgs. 36/2023;
- che il codice CUP, che identifica l'investimento pubblico, assegnato per l'unico lotto in riferimento alla presente è D79I24001000004, mentre l'assegnazione del CIG avverrà all'avvio del procedimento del Bando di Gara sulla piattaforma MEPA del portale di CONSIP;
- che l'acquisizione in argomento rientra nel Piano Triennale degli Acquisti 2024-2026, aggiornato giusta Deliberazione di Giunta Comunale n. 339 del 09/12/2024, identificato con il CUI F80016350821202400018;

- che le modalità di partecipazione alla gara, di compilazione e presentazione dell'offerta e dei documenti da presentare a corredo della stessa ed alla procedura di aggiudicazione, nonché le norme da seguire e altre ulteriori informazioni relative all'appalto, a cui dovranno attenersi tutti gli operatori economici, sono state descritte nel Disciplinare di Gara;
- che è stata effettuata una verifica sul portale www.acquistinretepa.it, in ordine all'esistenza di convenzione stipulata da CONSIP S.p.A. ovvero dalla centrale di committenza della Regione Siciliana avente ad oggetto beni comparabili con quelli oggetto di acquisizione e la stessa ha avuto esito negativo;
- che per le attività svolte dai funzionari e dai dipendenti incaricati per le procedure per l'acquisto dei mezzi, sono stati previsti incentivi ai sensi dell'art. 45 del D. Lgs. 36/2023 e incarichi di assistenza al RUP così come sotto riportato: nel quadro economico sotto rappresentato:

Totale (imponibile) per fornitura di mezzi (A)	450.000,00 €
Somme a disposizione dell'Amministrazione (B)	
IVA 22% su (A)	99.000,00 €
Incentivo funzioni tecniche (art. 45 del Codice)	9.000,00 €
Contr. ANAC	250,00 €
Assistenza al RUP - art. 15 c. 6 del Codice	<u>....4.500,00 €</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione (B)	<u>112.750,00 €</u>
TOTALE (A) + (B)	<u>562.750,00 €</u>

Ritenuto:

- che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza amministrativa di quest'ultimo, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art.147 bis comma 1 del D.Lgs.n.267/2000;
- che la spesa a valere sull'impegno assunto con il presente provvedimento non si pone in contrasto con il Piano di Riequilibrio adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 31.01.2022, rimodulato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 98 del 29.06.2023;

Considerato:

- di avere accertato le risorse pertinenti nel PEG di competenza, rispetto alla natura del debito, sul Capitolo 14224/10 "Acquisto mezzi di trasporto" – Missione 11 – Programma 1 - PDC 2 - 2 - 1 - 1 - 1, annualità 2024, che il presente provvedimento comporta una spesa pari a € 562.750,00, che ha carattere una tantum da imputare sull'esercizio in corso e che, lo stesso, trova copertura finanziaria sulle citate risorse stanziare sul Capitolo 14224/10, la presente spesa non produrrà un aumento della spesa corrente in quanto i nuovi mezzi sostituiscono i vecchi mezzi da dismettere.

Visti:

- il vigente regolamento comunale di contabilità;
- il D. Lgs. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- la Legge 241/1990;
- il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi Comunali;
- attestata la congruità della spesa.

Tutto ciò premesso e considerato

SI PROPONE

- di approvare**, ex art. 17 del D. Lgs. 36/2023, per l'indizione di una procedura aperta rivolta a tutti gli operatori economici abilitati al settore avente ad oggetto per l'affidamento, ai sensi dell'art.71 del D. Lgs 36/2023, della fornitura di nuovi mezzi per la Protezione Civile di Palermo, la seguente documentazione di gara:
 - Disciplinare di gara;
 - Capitolato Speciale d'Appalto;
 - All. A – Elenco Mezzi con schede tecniche
 - All. B – Allestimento grafico di Protezione Civile

- Modello 1 - Domanda di partecipazione;
 - Modello 2 - Dichiarazioni integrative;
 - Modello 3 - Dichiarazione di assolvimento dell'imposta di bollo;
 - Modello 4 - Dichiarazione clausole di autotutela e patto di integrità;
 - Modello 5 - Dichiarazione Clausole Intesa di legalità;
 - Modello 6 - Offerta economica;
 - Modello 7 - Dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione C.C.I.A.A.
 - Informativa privacy;
 - Codice di Comportamento Dipendenti Comunali;
- di prenotare**, ex art. 183 del D. Lgs. 267/2000, la somma di € 562.750,00 di cui 450.000,00 per imponibile ed € 112.750,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione (di cui € 99.000,00 per IVA al 22%, € 9.000,00 per incentivo funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del Codice, € 4.500,00 per assistenza al RUP ai sensi dell'art. 15 c. 6 del Codice ed € 250,00 per contributo ANAC), da gravare nel corrente esercizio finanziario sul Capitolo 14224/10 "Acquisto mezzi di trasporto" con il seguente prospetto:

Capitolo	Art.	Numero	Codifica del V livello del PdC finanziario	Somma da impegnare	Anno di esigibilità		
					2024	2025	2026
14224	10	0	2 - 2 - 1 - 1 - 1	562.750,00	562.750,00	0	0

- di attestare** la regolarità e la correttezza amministrativa del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs 267/2000, nonché la conformità e la congruità della spesa, in applicazione al disposto della circolare del Segretario Generale prot. n. 869237 del 05/12/2012 ancora vigente;
- di attestare** che il presente provvedimento non è in contrasto con l'attuale piano di riequilibrio finanziario approvato dal Consiglio Comunale.
- di attestare** che il presente provvedimento non produrrà un aumento della spesa corrente in quanto i nuovi mezzi sostituiscono vecchi mezzi da dismettere.

Il sottoscritto Arch. Salvatore Mereu dichiara di non trovarsi in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi, anche in via potenziale, rispetto all'oggetto e al contenuto del presente provvedimento.

Trattasi di servizi previsti per legge, nel rispetto di quanto riportato nel comma 1/quarter, art. 188 del D.lgs. n 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Il RUP
Arch. Salvatore Mereu

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO PROTEZIONE CIVILE ED EDILIZIA PERICOLANTE

Preso atto di quanto sopra espresso in narrativa e condividendone i contenuti;

Visti:

- il vigente regolamento comunale di contabilità;
- il D. Lgs. 267/2000;
- il D. Lgs. 36/2023;
- la Legge 241/1990;

- il vigente Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi Comunali;
- attestata la congruità della spesa.

Ritenuta la propria competenza;

DETERMINA

- di approvare**, ex art. 17 del D. Lgs. 36/2023, per l'indizione di una procedura aperta rivolta a tutti gli operatori economici abilitati al settore avente ad oggetto per l'affidamento, ai sensi dell'art.71 del D. Lgs 36/2023, della fornitura di nuovi mezzi per la Protezione Civile di Palermo, la seguente documentazione di gara:
 - Disciplinare di gara;
 - Capitolato Speciale d'Appalto
 - All. A – Elenco Mezzi con schede tecniche;
 - All. B – Allestimento grafico di Protezione Civile;
 - Modello 1 - Domanda di partecipazione;
 - Modello 2 - Dichiarazioni integrative;
 - Modello 3 - Dichiarazione di assolvimento dell'imposta di bollo;
 - Modello 4 - Dichiarazione clausole di autotutela e patto di integrità;
 - Modello 5 - Dichiarazione Clausole Intesa di legalità;
 - Modello 6 - Offerta economica;
 - Modello 7 - Dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione C.C.I.A.A.
 - Informativa privacy;
 - Codice di Comportamento Dipendenti Comunali;
- di prenotare**, ex art. 183 del D. Lgs. 267/2000 la somma di € 562.750,00 di cui 450.000,00 per imponibile ed € 112.750,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione (di cui €99.000,00 per IVA al 22%, € 9.000,00 per incentivo funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del Codice, € 4.500,00 per assistenza al RUP ai sensi dell'art. 15 c. 6 del Codice ed € 250,00 per contributo ANAC), da gravare nel corrente esercizio finanziario sul Capitolo 14224/10 "Acquisto mezzi di trasporto" con il seguente prospetto:

Capitolo	Art.	Numero	Codifica del V livello del PdC finanziario	Somma da impegnare	Anno di esigibilità		
					2024	2025	2026
14224	10	0	2 - 2 - 1 - 1 - 1	562.750,00	562.750,00	0	0

- di attestare** la regolarità e la correttezza amministrativa del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs 267/2000, nonché la conformità e la congruità della spesa, in applicazione al disposto della circolare del Segretario Generale prot. n. 869237 del 05/12/2012 ancora vigente;
- di attestare** che il presente provvedimento non è in contrasto con l'attuale piano di riequilibrio finanziario approvato dal Consiglio Comunale;
- di attestare** che il presente provvedimento non produrrà un aumento della spesa corrente in quanto i nuovi mezzi sostituiscono vecchi mezzi da dismettere.

Il sottoscritto dirigente, nella qualità di responsabile della spesa che con il presente atto si assume, attesta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183 comma 8 del D. Lgs. n. 267/2000, di avere accertato che la suddetta procedura è compatibile con il relativo stanziamento di cassa e con le regole di finanza pubblica vigenti.

Il sottoscritto Ing. Maurizio Argento, Dirigente dell'Ufficio Protezione Civile ed Edilizia Pericolante, dichiara di non trovarsi in situazioni di incompatibilità, né in condizioni di conflitto di interessi, anche in via potenziale, rispetto all'oggetto e al contenuto del presente provvedimento.

Trattasi di servizi previsti per legge, nel rispetto di quanto riportato nel comma 1/quarter, art. 188 del D.lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.

Avverso il presente provvedimento è proponibile ricorso giurisdizionale al competente Tribunale Amministrativo Regionale, da presentarsi entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla sua pubblicazione.

Il Dirigente
Ing. Maurizio Argento

Il Capo Area
Maurizio Argento / InfoCert S.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)