



COMUNE DI PALERMO
Area Tecnica della Rigenerazione Urbana, delle OO.PP
e dell'Attuazione delle Politiche di Coesione
Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete

VERIFICA PROGETTAZIONE ESECUTIVA Rapporto conclusivo del _____ ALLEGATO N. _____ Elaborato N. _____	
Esito	<input checked="" type="checkbox"/> POS <input type="checkbox"/> NEG
Il Progettista : Ing. Margherita Di Lorenzo del Casale	
Il Soggetto verificatore :  D.T. Prof. Ing. G. Rizzari	
VISTO : IL R.U.P. Ing. Roberto Cairone	

PARERE TECNICO ai sensi dell'art. 5 comma 3 della Legge 12/07/2011 n. 12 prot. n. _____ del _____	
Esito	<input checked="" type="checkbox"/> POS <input type="checkbox"/> NEG
Il R.U.P. Ing. Roberto Cairone	
ATTESTATO DI VALIDAZIONE ai sensi dell'art. 26 c. 8 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. prot. n. _____ del _____	
Esito	<input checked="" type="checkbox"/> POS <input type="checkbox"/> NEG
Il R.U.P. Ing. Roberto Cairone	

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO
CUP. D 73G16000410001

M	OGGETTO: PON METRO PALERMO - LUCI SUL MARE- Riqualificazione impianti di pubblica illuminazione- valorizzazione del tratto "Porto Fenicio"
	ELABORATO: Relazione sulle Indagini
	SCALA: _____ DATA: NOVEMBRE 2016 - AGG. FEBBRAIO 2019

Il Coordinatore del gruppo di progettazione
Ing. Margherita Di Lorenzo Del Casale

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Esp. Geom. Natale Schiera

Geom. Dir. Maurizio Pollicino

Esp. Geom. Stefano Sabbia

Imp. Tecn. Dis. Domenico Volturmo

Esp. Geom. Giovanni Seghini (Coord. Sicurezza in fase progettazione)

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Roberto Cairone

Il Dirigente dell'Ufficio

Dott. Roberto Raineri

1. Premessa

Le opere previste nel presente progetto esecutivo sono finalizzate al rifacimento dell'impianto d'illuminazione lungo l'asse viario ad alta intensità di traffico veicolare denominato Foro Italico (tratto prospiciente la passeggiata a mare), lungo il porticciolo della "Cala" proseguendo fino al Mercato Ittico.

I lavori consistono nella realizzazione di un nuovo impianto elettrico, in derivazione, con corpi illuminanti a LED, adeguati alla norma UNI 11248 del 2012.

Prima della seconda guerra mondiale il mare giungeva a ridosso dell'attuale percorso della strada.

I pali della celebre "Passeggiata della Marina", che fu la prima strada illuminata attorno al 1875, erano realizzati in ghisa con lampioni a gas del tipo a candelabro a più luci verso la strada e del tipo semplice ad una luce nella parte interna del marciapiede.



Nell'immediato dopoguerra, la maggior parte dei detriti postbellici vennero dislocati in questa zona di costa, allontanando il mare e, di fatto, eliminando la passeggiata a mare.

Area Tecnica della Rigenerazione Urbana, delle O.O.P.P. e dell'Attuazione delle Politiche di Coesione - Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete
Luci sul mare - Riqualficazione impianti di pubblica illuminazione - Valorizzazione del tratto "Porto Fenicio".

Per anni l'area rimase incolta e nell'abbandono. Tra la fine degli anni novanta del XX secolo e i primi anni 2000 l'area fu ripristinata nel quadro di un piano di recupero costiero.

2. Relazione sulle Indagini: Rilevi fotografici

Il rifacimento dell'impianto di pubblica illuminazione, previsto da questo progetto, a sostituzione dell'esistente ormai obsoleto e malfunzionante, pertanto, si inserisce fra gli interventi di riqualficazione e valorizzazione di tale sito di notevole interesse storico, architettonico e turistico.

Inoltre, è previsto il completo rifacimento dell'impianto di illuminazione del tratto di marciapiede antistante le Mura delle Cattive, porta dei Greci e dell'area a verde fino all'incrocio con la via Lincoln. E' stato realizzato un accurato rilievo fotografico dell'area che corredato dalle planimetrie dei sottoservizi e dal tracciato dei ritrovamenti archeologici, completano il quadro delle indagini realizzate nell'ambito della progettazione.

2.1 Foro Italico



Area antistante Porta Felice anno 1937

Area Tecnica della Rigenerazione Urbana, delle O.O.P.P. e dell'Attuazione delle Politiche di Coesione - Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete
Luci sul mare - Riqualificazione impianti di pubblica illuminazione - Valorizzazione del tratto "Porto Fenicio".



Foto 1



Foto 2

Area Tecnica della Rigenerazione Urbana, delle O.O.P.P. e dell'Attuazione delle Politiche di Coesione - Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete
Luci sul mare - Riqualificazione impianti di pubblica illuminazione - Valorizzazione del tratto "Porto Fenicio".

Foro Italico, area antistante Porta Felice oggi



Foto 3



Foto 4

Viabilità antistante il Porticciolo della Cala



Foto 5

Viabilità antistante il Porticciolo della Cala

2.3. Antistante il Mercato Ittico



Marciapiede antistante il Mercato Ittico

2.4 La Passeggiata sotto le Mura delle Cattive

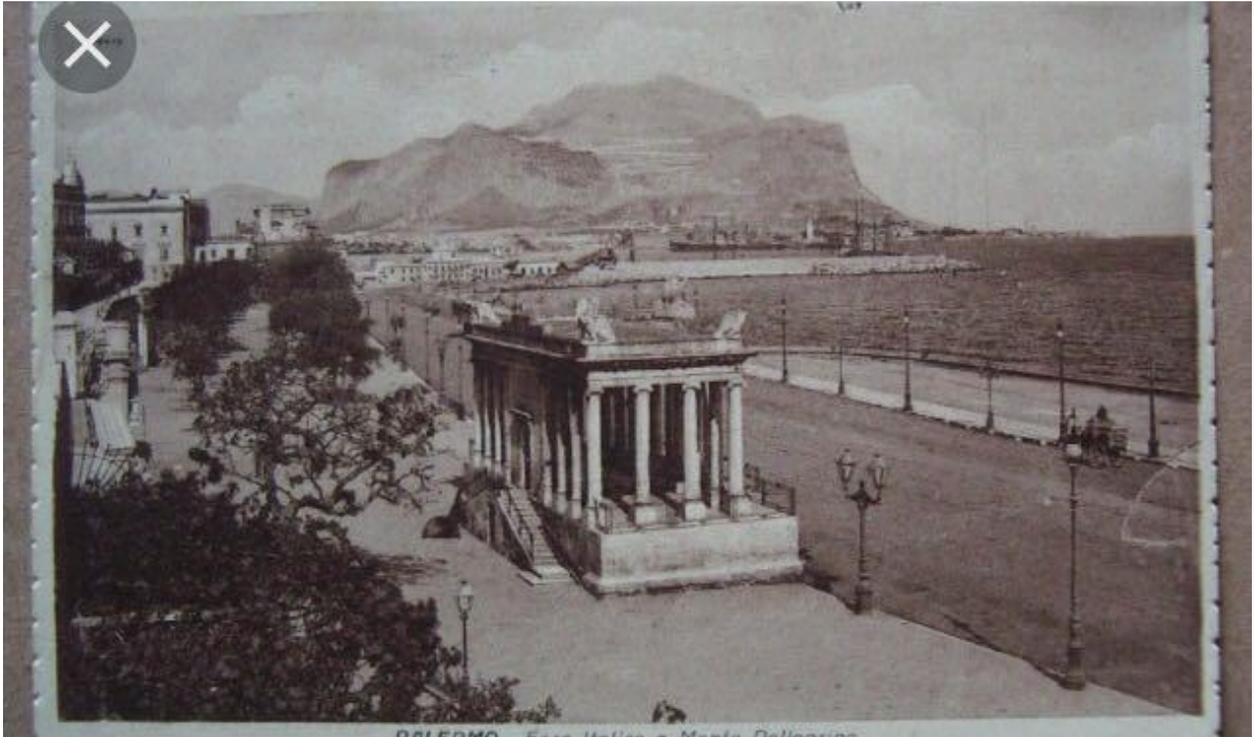


Foto dell'anno 1937



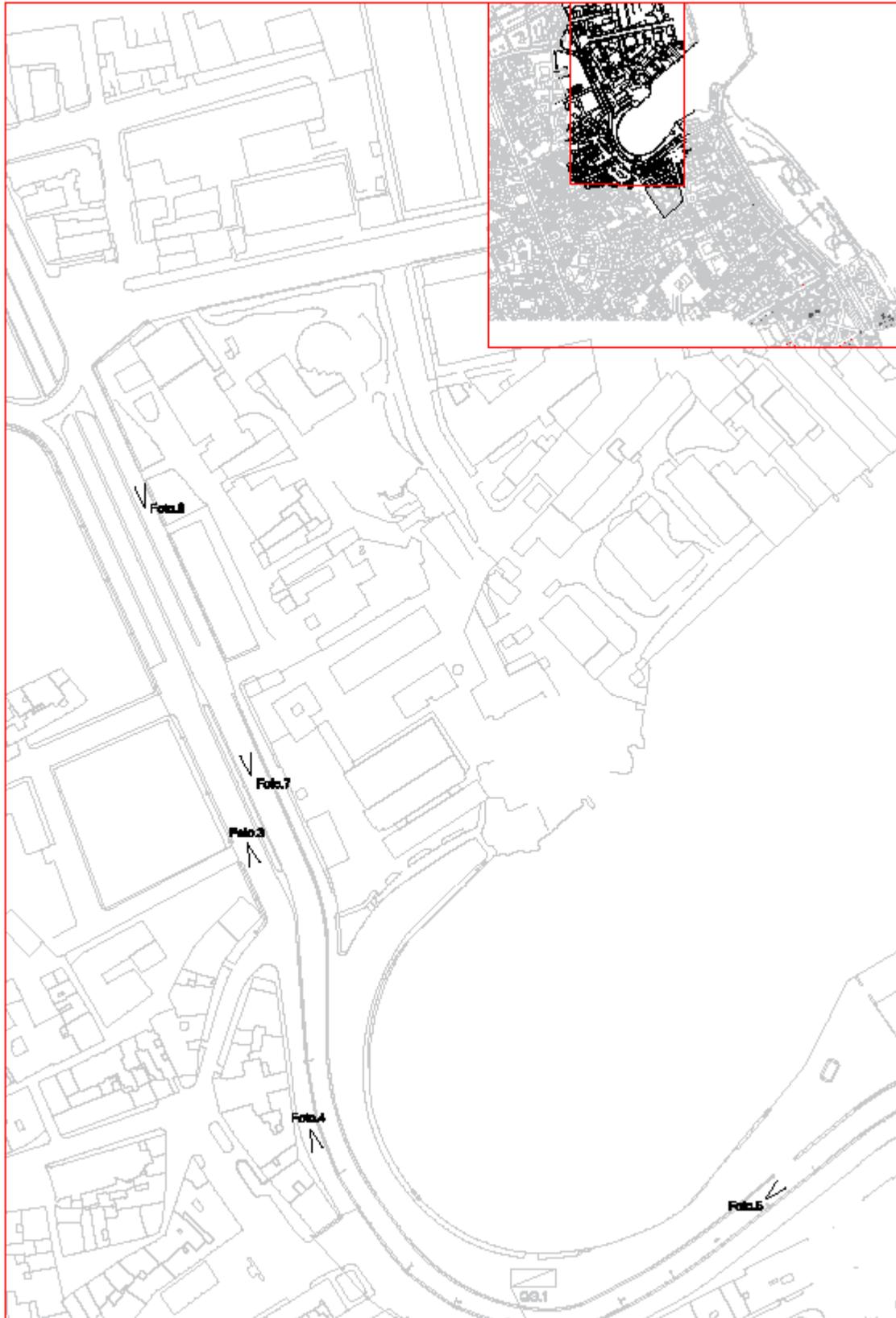
Marciapiede antistante le mura delle Cattive, anno 2016

Area Tecnica della Rigenerazione Urbana, delle O.O.P.P. e dell'Attuazione delle Politiche di Coesione - Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete
Luci sul mare - Riqualificazione impianti di pubblica illuminazione - Valorizzazione del tratto "Porto Fenicio".



Marciapiede antistante le mura delle Cattive, anno 2016

Area Tecnica della Rigenerazione Urbana, delle O.O.P.P. e dell'Attuazione delle Politiche di Coesione - Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete
Luci sul mare - Riqualificazione impianti di pubblica illuminazione - Valorizzazione del tratto "Porto Fenicio".



Area Tecnica della Rigenerazione Urbana, delle O.O.P.P. e dell'Attuazione delle Politiche di Coesione - Ufficio Infrastrutture e Servizi a Rete
Luci sul mare - Riqualificazione impianti di pubblica illuminazione - Valorizzazione del tratto "Porto Fenicio".

