



# Comune di Palermo

---

Gara: PON Metro "Città di Palermo" 2014-2020 - REACT/EU - Asse 6 - Progetto Codice Locale Pa6.1.4.a - PG2030 - Palermo Green 2030 - Transizione verde della Città di Palermo attraverso la modernizzazione e il potenziamento del sistema di raccolta differenziata attraverso l'implementazione del sistema di trasporto, di attrezzature ed isole ecologiche smart

## QUESITO

Oggetto: Appalto, suddiviso in lotti, per la fornitura di N. 27 Autocompattatori da mc.15 a caricamento posteriore Lotto RD01, Fondi PON METRO 2014/2020.

In relazione all'oggetto, ed in particolare alla risposta ai quesiti di cui al lotto RD01, con la presente chiediamo ulteriori chiarimenti come di seguito specificato:

- Vs. risposta (N. 7) sulla base del quesito 32) Lotto 1 allegato RD01, la scrivente fa notare che non fissare, nella risposta, una precisa percentuale minima e massima, peraltro indicata nel CSA del + o – 5%, del valore richiesto sulla profondità della bocca di carico di mm.450, potrebbe determinare un'attrezzatura, sostanzialmente, quasi priva di "tramoggia" pur con cassone di raccolta di capacità complessiva di mc.15. L'assenza o ridotta dimensione della tramoggia compromette la capacità e velocità di raccolta durante le fasi di carico dei cassonetti e/o carrellati, rallentando le fasi di lavoro. Pertanto, si richiede un'ulteriore precisazione, che facendo riferimento al quesito richiesto, di una profondità della bocca di carico "inferiore" a mm.450, questo valore debba rientrare, comunque, secondo i dettami del CSA, fra + o – 5% del valore di mm.450 di profondità.
- Vs. risposta (N.4) sulla base del quesito 32) Lotto 1 allegato RD01, relativamente alla possibilità di fornire un compattatore da mc.16, si chiede un'ulteriore precisazione, oltre quella corretta nel nuovo CSA relativamente all'accoppiabilità con altri mezzi, e cioè che anche l'eventuale compattatore da mc.16 offerto conservi le caratteristiche da CSA, cioè con "tramoggia integrata al cassone in modo fisso e solidale senza appendice mobile e guarnizioni di tenuta".

## RISPOSTA

- In relazione alla risposta fornita al quesito 32) Lotto 1 allegato RD01, si conferma che la profondità della bocca di carico prevista è "di circa mm 450"; saranno ammessi valori leggermente diversi, nell'ambito delle tolleranze previste nel CSA ( $\pm 5\%$ ).
- Si conferma che, anche nell'ipotesi dell'offerta di un compattatore di mc.16, resta salvo quanto indicato nel CSA a proposito delle caratteristiche della tramoggia.