



N. 9 – DOCUMENTAZIONE TECNICA

ALLEGATO 9.2

COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA - SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO DI MASSA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 – 90146 – Palermo - Tel. 091.7401826 – 091.7401827 – Fax. 091.7402646

trasportopubblicodimassa@comune.palermo.it - trasportopubblicodimassa@cert.comune.palermo.it

CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

ART. 1 - OGGETTO

Il presente CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE disciplina le procedure per lo svolgimento dei servizi di architettura ed ingegneria aventi ad oggetto, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, la **Verifica del "Progetto Definitivo"** delle nuove linee tramviarie della città di Palermo – Tratte A, B, C, da affidare a Contraente Generale, nonché della **Verifica del "Progetto Esecutivo"** di dette tratte, redatto a cura di detto Contraente Generale, disposta dal comma 8-bis dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016.

Il presente capitolato inoltre, ove la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 4.2 del disciplinare di gara e nei limiti di cui al comma 5 dell'art. 63 del D. Lgs. 50/2016, decida di utilizzare l'istituto della ripetizione di servizi analoghi, disciplinerà altresì l'affidamento della **Verifica del "Progetto di Fattibilità Tecnica Economica"** di n. 7 Parcheggi di Interscambio, denominati parcheggio Libertà, parcheggio De Gasperi, parcheggio Don Bosco, parcheggio Ungheria, parcheggio Boiardo, parcheggio Francia e parcheggio Giulio Cesare, da realizzarsi a servizio delle nuove linee tramviarie della città di Palermo mediante Finanza di Progetto e l'affidamento **della Verifica del "Progetto definitivo" e del "Progetto esecutivo"** delle "Linee TRAM – Tratta E1 e Tratta Via del Carabiniere".

In relazione ai servizi da affidare sopra descritti, la Stazione Appaltante ha preso atto
del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica delle nuove linee tramviarie della Città
di Palermo - Tratte A, B, C, per l'importo di € 157.150.400,00.

In relazione all'eventuale affidamento di servizi analoghi, la Stazione Appaltante, ha
preso atto del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica dei n. 7 Parcheggi di Inter-
scambio da realizzarsi a servizio delle nuove linee tramviarie della città di Palermo,
denominati parcheggio Libertà, parcheggio De Gasperi, parcheggio Don Bosco, par-
cheggio Ungheria, parcheggio Boiardo, parcheggio Francia e parcheggio Giulio Cesa-
re con, per l'importo di € 132.734.750,00 e del Progetto di Fattibilità Tecnica Eco-
nomica della Linea E1 e Tratta del Via del Carabiniere, per l'importo di €
10.620.750,00.

ART. 2 - DEFINIZIONI

Nel presente capitolato tecnico prestazionale si intenderà:

- per “Responsabile del Procedimento” (R.U.P.) la figura definita all’art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • per “Autorità” l’Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) di cui all’art. 213 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.; |
|---|

- per “Soggetto Aggiudicatario” il soggetto affidatario dell’incarico disciplinato dal presente capitolato d’oneri e s.m.i.;

- per “Ente appaltante” e “Stazione appaltante” il Comune di Palermo;

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • per “Coordinatore progettuale “ il soggetto già individuato responsabile della pro- |
| gettazione definitiva delle nuove linee tramviarie della città di Palermo – Tratte A, |
| B, C e della progettazione di fattibilità tecnica economica dei n. 7 parcheggi sopra |
| indicati; |

necessità, a carico del progettista, di rielaborare alcuni elaborati e/o documenti del
progetto, ovvero di modificare gli stessi elaborati conformemente alle indicazioni
contenute nel documento stesso.

Le attività sopra indicate saranno svolte altresì nel caso di ulteriore affidamento per
la ripetizione dei servizi analoghi inerente la Verifica del “Progetto di Fattibilità
Tecnica Economica” di n. 7 Parcheggi di Interscambio, la Verifica del “Progetto
definitivo” e la Verifica del “Progetto esecutivo” delle “Linee TRAM – Tratta E1 e
Tratta Via del Carabiniere”, descritti all’art. 1 del presente capitolato tecnico
prestazionale.

ART. 4 – LUOGO OGGETTO DELL'INTERVENTO

Il progetto definitivo ed esecutivo delle linee tramviarie della città di Palermo –
Tratte A, B, C, oggetto di verifica, riguarda un intervento di tipo diffuso, inerente
l'ampliamento della infrastruttura tramviaria oggi in esercizio nella Città di Palermo,
mediante la realizzazione di n. 3 Tratte aggiuntive, le quali risultano da realizzarsi
interamente su sede di viabilità urbana esistente.

Il progetto di fattibilità tecnica economica da verificare riguarda n. 7 parcheggi di
interscambio, n. 1 multipiano e n. 6 interrati, da realizzare a servizio delle linee
tramviarie sopra indicate e lungo il percorso di queste dislocati, all'interno
dell'ambito urbano della Città di Palermo.

Il progetto definitivo ed esecutivo della linea tramviaria della città di Palermo –
Tratta E1, riguarda la porzione della Linea E, da Piazza Giovanni Paolo II, (via Alcide
de Gasperi) a Via Francia (viale Strasburgo).

Il progetto definitivo ed esecutivo della linea tramviaria della città di Palermo –
Tratta Via del Carabiniere, riguarda la realizzazione di una porzione aggiuntiva alla

Linea A, necessaria a creare un percorso alternativo all'ultimo tratto della Linea A su
viale del Fante e via Antonino Cassarà, per collegare Piazza Giovanni Paolo II (via
Alcide de Gasperi) quando in occasione dello svolgimento di particolari
manifestazioni sportive, per motivi di sicurezza pubblica, viene operata la chiusura
al transito veicolare della zona limitrofa allo Stadio comunale.

ART. 5 – LUOGO DI ESECUZIONE DELL'INCARICO

A partire dall’inizio delle attività di verifica, il soggetto Aggiudicatario potrà operare
anche presso la propria sede, mentre tutte le riunioni, siano esse richieste
dall’Aggiudicatario, e/o dai progettisti, che indette dal RUP/Dirigente per il servizio
in oggetto, si terranno presso la sede del Comune di Palermo – Polo Tecnico – Via
Ausonia n. 69 – 90146 – Palermo (PA).

ART. 6 – DISCIPLINA NORMATIVA

Nell'esecuzione del servizio dovranno essere rispettate tutte le leggi, regolamenti e
norme tecniche in materia di "appalti pubblici" o comunque applicabili al caso in
specie. Dovrà altresì essere rispettato appieno quanto dettato da norme e
regolamenti a livello sopranazionale (ad es. norme UNI o CEI ecc.), nazionale,
regionale e locale e quanto prescritto dagli enti territorialmente competenti.

Si riportano a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo alcune delle principali norme di riferimento:

- Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.
- DPR 5 Ottobre 2010 n. 207 nelle parti applicabili;
- D.Lgs 81/2008 e s.m.i.
- D.Lgs 42/2004 e regolamento di attuazione decreto n. 154/17;
- D.Lgs 106/2017;

	- D.P.R. 380/01 e s.m.i.	
	- norme di legge e di regolamento, vigenti per le specifiche categorie di opere	
	oggetto del servizio;	
	- norme specifiche di settore, in particolare per ciò che riguarda la normativa:	
	–strutturale ed antisismica (D.M. 16/01/'96 "Norme tecniche per le costruzioni in	
	zone sismiche" e D.M. 16/01/96 e Circ. Min. LL.PP. 04/07/96: "Criteri generali per	
	la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi" e relative	
	istruzioni");	
	–di prevenzione incendi;	
	–di abbattimento delle barriere architettoniche;	
	–norme UNI:	
	– UNI EN ISO 3095:2013 • Codice ICS: [17.140.30] [45.020]	
	– UNI 5646:2003 • Codice ICS: [45.020]	
	– UNI 7156:2014 • Codice ICS: [45.060]	
	– UNI 7836:2018 • Codice ICS: [45.060]	
	– UNI 8379:2000 • Codice ICS: [01.040.45] [03.220.30] [45.020]	
	– UNI 10203:1993 • Codice ICS: [45.020]	
	– UNI 11174:2014 • Codice ICS: [45.060]	
	– UNI 11624:2016 • Codice ICS: [45.060]	
	– UNI EN 12663-1:2015 • Codice ICS: [45.060.20]	
	– UNI EN 12663-2:2010 • Codice ICS: [45.060.20]	
	– UNI EN 13272:2012 • Codice ICS: [91.160.10] [45.060.01]	
	– UNI EN 13260:2011 • Codice ICS: [45.040]	
	– UNI EN 13452-1:2003 • Codice ICS: [45.060.01]	
	pag. VI/33	

	– UNI EN 13452-2:2003 • Codice ICS: [45.060.01]	
	– UNI EN 14750-1:2006 • Codice ICS: [45.060.01]	
	– UNI EN 14750-2:2006 • Codice ICS: [45.060.01]	
	– UNI EN 14752:2015 • Codice ICS: [45.060.20]	
	– UNI EN 15016-1:2004 • Codice ICS: [01.100.01]	
	– UNI EN 15016-2:2004 • Codice ICS: [01.100.01]	
	– UNI EN 15016-3:2004 • Codice ICS: [01.100.01]	
	– UNI EN 15273-1:2017 • Codice ICS: [45.020] [45.060.01]	
	– UNI EN 15273-2:2017 • Codice ICS: [45.020] [45.060.01]	
	– UNI EN 15273-3:2017 • Codice ICS: [45.020] [45.060.01]	
	– UNI EN 16584-1:2017 • Codice ICS: [11.180.01] [45.020]	
	– UNI EN 16584-2:2017 • Codice ICS: [11.180.01] [45.020]	
	– UNI EN 16584-3:2017 • Codice ICS: [11.180.01] [45.020]	
	– UNI EN 16585-1:2017 • Codice ICS: [11.180.01] [45.060.020]	
	– UNI EN 16585-2:2017 • Codice ICS: [11.180.01] [45.060.020]	
	– UNI EN 16585-3:2017 • Codice ICS: [11.180.01] [45.060.020]	
	– UNI EN 16586-1:2017 • Codice ICS: [11.180.01] [45.060.020]	
	– UNI EN 16586-2:2017 • Codice ICS: [11.180.01] [45.060.020]	
	– UNI EN 16587:2017 • Codice ICS: [11.180.01] [45.020]	
	– UNI CEI EN 45545-1:2013 • Codice ICS: [45.040]	
	– UNI CEI EN 45545-2:2013 • Codice ICS: [45.040]	
	– UNI CEI EN 45545-3:2013 • Codice ICS: [45.040]	
	– UNI CEI EN 45545-4:2013 • Codice ICS: [45.040]	
	– UNI CEI EN 45545-5:2013 • Codice ICS: [45.040]	
	pag. VII/33	

-	UNI CEI EN 45545-6:2013 • Codice ICS: [45.040]	
-	UNI CEI EN 45545-7:2013 • Codice ICS: [45.040]	
-	Condizioni generali e particolari riportate nelle prescrizioni delle leggi e dei regolamenti in materia attualmente in vigore o che vengano emanate durante l'esecuzione del servizio, anche per quanto riguarda eventuali aspetti e particolari non trattati nel suddetto capitolato;	
	Il soggetto contraente espletterà l'incarico alle condizioni previste nel presente capitolato, negli atti a questo allegati o da questo richiamati, nella documentazione di gara nonché nel rispetto di tutte le disposizioni normative vigenti in materia, o che vengano emanate durante l'esecuzione del servizio, anche per quanto riguarda eventuali aspetti e particolari non trattati nel suddetto capitolato.	
	<u>ART. 7 – COSTO DELL’INTERVENTO E STIMA DELL’IMPORTO DEI SERVIZI</u>	
	L'importo totale dei lavori dell'intervento per la realizzazione delle Tratte A,B,C, dal quadro economico del progetto di fattibilità tecnico economica redatto dai progettisti e acquisito da questa Stazione Appaltante, risulta pari ad € 157.150.400,00.	
	L'importo totale dei lavori dell'intervento per la realizzazione dei n. 7 parcheggi, dal quadro economico del progetto di fattibilità tecnico economica redatto dai progettisti e acquisito da questa Stazione Appaltante, risulta pari ad € 132.734.750,00.	
	L'importo totale dei lavori dell'intervento per la realizzazione della Linea E1 e Tratta del Via del Carabiniere, dal quadro economico del progetto di fattibilità tecnico economica redatto dai progettisti e acquisito da questa Stazione Appaltante, risulta pari ad € 10.620.750,00.	
	pag. VIII/33	

[illegible]

ART. 8. DOCUMENTAZIONE SU CUI EFFETTUARE LA VERIFICA

I servizi richiesti riguardano ed hanno per oggetto la documentazione completa del progetto definitivo, in prima fase, e del progetto esecutivo in seconda fase, inerenti la realizzazione delle Tratte A,B e C comprensivi, per ciascuna fase di progettazione, di tutta la documentazione inerente il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di quanto riportato nei successivi paragrafi. All'operatore economico selezionato sarà consegnata tutta la documentazione necessaria, in unica copia cartacea oltre che su supporto informatico.

E' da considerarsi inclusa nella documentazione oggetto di verifica di cui al periodo precedente ogni elaborato predisposto per il rilascio dei pareri e autorizzazioni da parte degli Enti competenti e per rendere il progetto approvabile ed appaltabile, nonché per garantire l'ottenimento, a lavori ultimati, di ogni certificazione, attestazione o atto altrimenti detto previsto dalla normativa applicabile al caso di specie. Sono incluse nei servizi da affidare le attività di verifica e di supporto alla validazione per tutta la documentazione riguardante le verifiche previste dalle normative vigenti e da quelle connesse alla tipologia di finanziamento dell'opera necessarie per l'ottenimento della concessione definitiva del contributo da parte degli Enti a cui detti finanziamenti sono stati richiesti o risultano già concessi. E' da ritenersi, infine, facente parte della documentazione sulla quale svolgere i servizi da affidare tutto quanto ricompreso oltre i contenuti minimi delle fasi progettuali previsti dalla legislazione vigente in materia di lavori pubblici per la tipologia di interventi da realizzare.

Le modifiche agli elaborati progettuali che dovessero essere apportate in qualunque fase in adempimento a quanto sopra, o alle modifiche richieste dai soggetti preposti

alla loro approvazione per il rilascio delle necessarie autorizzazioni e tutte le
modifiche necessarie per il rispetto delle vigenti normative al momento
dell'approvazione del progetto, sono da considerarsi non onerose per
l'amministrazione; pertanto il soggetto aggiudicatario sarà tenuto a volgere la
verifica sul progetto che verrà redatto, senza possibilità di ottenere rimborsi,
indennizzi o altre utilità.

Le superiori indicazioni saranno applicate anche in caso che la stazione proceda ad affidare la ripetizione dei servizi analoghi inerenti la Verifica del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dei n. 7 parcheggi, pertinenziali alle linee tram in progetto.

ART. 9. DOCUMENTI CONTRATTUALI

I documenti contrattuali che definiscono e regolano i rapporti tra le parti sono i seguenti:

- | |
|---|
| a) il Contratto, da stipularsi con l'Aggiudicatario del servizio; |
| b) l'Offerta tecnica ed economica presentata dall'Aggiudicatario; |
| c) il presente capitolato tecnico prestazionale. |

ART. 10. RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO VERSO IL COMUNE E TERZI

Il soggetto Aggiudicatario del servizio è responsabile a tutti gli effetti dell'esatto
adempimento delle condizioni contrattuali e della corretta esecuzione dei Servizi,
restando esplicitamente inteso che le norme e le prescrizioni contenute nei
documenti contrattuali sono state da esso esaminate e riconosciute idonee al
raggiungimento di tali scopi. Il soggetto Aggiudicatario del servizio sarà responsabile
dei danni che il Comune fosse tenuto a risarcire ai progettisti/ Appaltatori a seguito
di interventi del soggetto Aggiudicatario del servizio non rispettosi dei criteri di cui

agli articoli dei documenti contrattuali.

L'osservanza delle norme e prescrizioni anzidette, i controlli eseguiti dal Comune
sullo svolgimento dei Servizi e l'eventuale approvazione da parte del Comune di
procedure adottate o di documenti comunque denominati prodotti dal soggetto
Aggiudicatario del servizio, non limitano né riducono la sua piena ed incondizionata
responsabilità.

Il soggetto Aggiudicatario del servizio solleva la Stazione Appaltante da ogni eventuale responsabilità penale e civile verso terzi in ogni caso connessa alla realizzazione ed all'esercizio delle attività affidate. Nessun altro onere potrà dunque derivare a carico della Stazione Appaltante, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

ART. 11. ONERI ED OBBLIGHI CONTRATTUALI

Tutti gli oneri e gli obblighi necessari per l'espletamento dei Servizi devono intendersi a completo carico del soggetto Aggiudicatario del servizio di verifica, ad esclusione di quelli esplicitamente indicati come a carico del Comune nei documenti contrattuali.

In particolare, sono a carico del soggetto Aggiudicatario del servizio, a titolo esemplificativo:

a) il ritiro di ogni documentazione da sottoporre a verifica presso la sede del
Comune di Spoleto e la consegna dei risultati delle verifiche presso la stessa sede;
b) il mantenimento della composizione minima dell'eventuale gruppo di lavoro
nominativamente indicato in Offerta, salvo nel caso di impedimenti non
riconducibili a colpa del soggetto Aggiudicatario del servizio o da questo non
prevedibili;

	d) conformità;	
	intendendosi per:	
	a) affidabilità:	
	1. verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;	
	2. verifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche strutturali, architettoniche e di sicurezza;	
	b) completezza ed adeguatezza:	
	1. verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;	
	2. verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello di progetto da esaminare;	
	3. verifica dell'eshaustività della logica elaborativa utilizzata per la redazione del progetto in funzione del quadro esigenziale;	
	4. verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;	
	5. verifica dell'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame;	
	c) leggibilità, coerenza e ripercorribilità:	
	1. verifica della leggibilità degli elaborati con riguardo alla corretta utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;	
	2. verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;	
	pag. XVI/33	

	- positiva con prescrizioni;	
	- negativa relativa.	
	Tutti gli esiti, a verifiche ultimate, dovranno essere compiutamente e	
	adeguatamente motivati.	
	La conclusione “positiva con prescrizioni” dovrà essere dettagliatamente motivata e	
	comporterà la necessità, da parte del progettista, di rielaborare alcuni elaborati e/o	
	documenti comunque denominati del progetto definitivo ovvero di modificare gli	
	stessi elaborati conformemente alle indicazioni contenute nel documento di cui	
	sopra.	
	La conclusione “negativa relativa”, adeguatamente motivata, comporterà la	
	necessità, da parte del progettista, di rielaborare il progetto definitivo ovvero di	
	modificare lo stesso conformemente alle indicazioni contenute nel documento di	
	cui sopra.	
	<u>ART. 12. ESITO DELLA VERIFICA - PROGETTO ESECUTIVO</u>	
	A conclusione del procedimento di verifica del progetto esecutivo dovrà essere	
	redatto, da parte del Verificatore, un documento riportante l’esito delle attività di	
	verifica, che potrà essere:	
	- positiva;	
	- positiva con prescrizioni;	
	- negativa relativa.	
	Tutti gli esiti, a verifiche ultimate, dovranno essere compiutamente e	
	adeguatamente motivati.	
	La conclusione “positiva con prescrizioni” dovrà essere dettagliatamente motivata e	
	comporterà la necessità, da parte del progettista, di rielaborare alcuni elaborati e/o	
	pag. XXI/33	

documenti comunque denominati del progetto esecutivo ovvero di modificare gli
stessi elaborati conformemente alle indicazioni contenute nel documento di cui
sopra.

La conclusione “negativa relativa”, adeguatamente motivata, comporterà la necessità, da parte del progettista, di rielaborare il progetto esecutivo ovvero di modificare lo stesso conformemente alle indicazioni contenute nel documento di cui sopra.

ART. 13. ESITO DELLA VERIFICA - PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ECONOMICA

Nel caso di ripetizione di servizi analoghi, a conclusione del procedimento di verifica del progetto di fattibilità tecnica economica dei parcheggi, dovrà essere redatto, da parte del Verificatore, un documento riportante l'esito delle attività di verifica, che potrà essere:

- positiva;
- positiva con prescrizioni;
- negativa relativa.

Tutti gli esiti, a verifiche ultimate, dovranno essere compiutamente e adeguatamente motivati.

La conclusione “positiva con prescrizioni” dovrà essere dettagliatamente motivata e
comporterà la necessità, da parte del progettista, di rielaborare alcuni elaborati e/o
documenti comunque denominati del progetto di fattibilità tecnica economica
ovvero di modificare gli stessi elaborati conformemente alle indicazioni contenute
nel documento di cui sopra.

La conclusione “negativa relativa”, adeguatamente motivata, comporterà la necessità, da parte del progettista, di rielaborare il progetto di fattibilità tecnica

economica ovvero di modificare lo stesso conformemente alle indicazioni contenute nel documento di cui sopra.

ART. 14. DURATA DELLA PRESTAZIONE PROFESSIONALE

Il tempo massimo a disposizione per i servizi di verifica della progettazione definitiva è così definito:

- 20 (venti) giorni naturali e consecutivi per la verifica finale dell'intero progetto definitivo delle Tratte A, B,C, decorrenti dalla comunicazione del RUP a procedere, acquisita la documentazione del progetto definitivo;

- 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi per la verifica del progetto esecutivo delle Tratte A, B,C, decorrenti dalla comunicazione del RUP a procedere, acquisita la documentazione inerente il progetto esecutivo.

- 20 (dieci) giorni naturali e consecutivi per il servizio di verifica finale dell'intero studio di fattibilità tecnica economica dei Parcheggi di interscambio - Linee TRAM, qualora affidato come servizi aggiuntivi, decorrenti dalla comunicazione del RUP a procedere, acquisita la documentazione dello studio di fattibilità.

- 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi per il servizio di verifica finale dell'intero progetto definitivo linee tram Tratta E1 e Tratta Via del Carabiniere, qualora affidato come servizi aggiuntivi, decorrenti dalla comunicazione del RUP a procedere, acquisita la documentazione dello studio di fattibilità.

- 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi per il servizio di verifica finale dell'intero progetto esecutivo Linee TRAM - Tratta E1 e Linee TRAM - Tratta Via del Carabiniere, qualora affidato come servizi aggiuntivi, decorrenti dalla comunicazione del RUP a procedere, acquisita la documentazione dello studio di fattibilità.

ART. 15. CORRISPETTIVO PER L'INCARICO E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il corrispettivo complessivamente dovuto, per l'esecuzione dei Servizi, sarà quello risultante dall'Offerta che farà parte integrante dei documenti contrattuali, risultante dall'applicazione del ribasso d'asta offerto per le prestazioni da espletare sugli importi stimati indicati al successivo punto 2.

Ai fini dell'art. 35, comma 4 del Codice, il valore stimato dell'appalto, comprensivo delle eventuali ripetizioni, al netto dell'IVA e comprensivo degli oneri previdenziali, è pari a € 1.383.645,48:

COMPENSI E SPESE	4% ONERI PREVIDENZIALI	VALORE APPALTO
€ 1.330.428,35	€ 53.217,13	€ 1.383.645,48

Il corrispettivo complessivamente dovuto per l'esecuzione dei Servizi, si intende fisso ed invariabile per tutta la durata del servizio e resterà invariato anche se l'importo dei lavori del progetto esecutivo dovesse variare. Si ribadisce che di ogni onere per le attività sopra indicate o per altre che dovessero rivelarsi necessarie, nessuno escluso, il Verificatore dovrà tenerne conto in sede di offerta.

I compensi verranno riconosciuti certi, liquidi ed esigibili, secondo le seguenti modalità:

- **verifica del progetto definitivo delle Tratte A,B,C:** 100% dell'importo contrattuale entro 75 gg dall'approvazione del progetto definitivo da parte dell'Amministrazione;

- **verifica del progetto esecutivo delle Tratte A,B,C:** 100% dell'importo contrattuale entro 75 gg dall'approvazione del progetto esecutivo da parte dell'Amministrazione.

Nel caso di ripetizione di servizi analoghi:

- **verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei Parcheggi:** 100% dell'importo contrattuale entro 75 gg dall'approvazione del progetto definitivo da

parte dell'Amministrazione.

- verifica del progetto definitivo delle Tratte E1 e Tratta di via del Carabiniere:

100% dell'importo contrattuale entro 75 gg dall'approvazione del progetto definitivo da parte dell'Amministrazione.

- verifica del progetto esecutivo delle Tratte E1 e Tratta di via del Carabiniere:

100% dell'importo contrattuale entro 75 gg dall'approvazione del progetto
esecutivo da parte dell'Amministrazione.

Atteso che la prestazione è finanziata a valere sulle risorse FSC 2014-2020 assegnate ai Patti per lo Sviluppo, ex art 6 del D.L. 20 Giugno 2017, n. 91 convertito in Legge con 3 agosto 2017, n. 123 (Delibera C.I.P.E. 26/2016), FSC 14/20 RUIS (Delibera G.M. 244/2017), POR 14/20 Agenda Urbana (Delibera G.M. 256/2017), i pagamenti avverranno, per singola validazione e previa verifica della regolarità contributiva, per il 50 per cento entro 45 gg dall'emissione della fattura relativa ai corrispettivi professionali e degli oneri ad essi relativi, il restante 50 per cento, entro i successivi 30 giorni.

ART. 16. RISERVATEZZA

Il soggetto aggiudicatario del servizio si impegna a mantenere riservati i dati e le
informazioni di cui venga in possesso, non divulgarli in alcun modo e non farne
oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente
necessari all'esecuzione del servizio. Detto obbligo non concerne i dati che siano o
divengano di pubblico dominio nonché le idee, le metodologie. L'Aggiudicatario si
impegna a fa sì che, nel trattare dati, informazioni e conoscenze del Comune, di cui
venga eventualmente in possesso, vengano adottate le necessarie e idonee misure
di sicurezza e impiegate modalità di trattamento che non compromettano in alcun

modo il carattere della riservatezza o arrechino danno. Le informazioni, i dati e le conoscenze riservate non potranno essere copiate o riprodotte in tutto o in parte, se non per esigenze operative, strettamente connesse allo svolgimento delle attività di cui all'oggetto dell'appalto. Il soggetto Aggiudicatario del servizio sarà responsabile dell'esatta osservanza, da parte dei propri dipendenti e consulenti, degli obblighi di riservatezza anzidetti. In caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza, il Comune si riserva la facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto, salvo il risarcimento dell'ulteriore danno.

ART. 17. LINGUA UFFICIALE

La lingua ufficiale è l'italiano. Tutti i documenti, i rapporti, le comunicazioni, la corrispondenza, i rapporti di verifica, le relazioni tecniche ed amministrative, gli elaborati grafici, e quant'altro prodotto dall'Aggiudicatario del servizio di verifica del progetto definitivo e di verifica del progetto esecutivo nell'ambito del contratto dovranno essere redatti in lingua italiana. Qualsiasi tipo di documentazione trasmessa dall'aggiudicatario del servizio al Comune in lingua diversa da quella ufficiale e non accompagnata da traduzione giurata in italiano, che comunque prevale, sarà considerata a tutti gli effetti come non ricevuta.

ART. 18. OBBLIGHI SPECIFICI DEL VERIFICATORE

Il soggetto Aggiudicatario del servizio dovrà eseguire le prestazioni oggetto del contratto a perfetta regola d'arte, con la massima diligenza ed elevati livelli qualitativi, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità ed i termini previsti nella documentazione presentata in sede di gara e nel presente capitolato.

In fase di assegnazione dell'incarico il soggetto Aggiudicatario del servizio dovrà

risolvere di diritto il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 c.c.;

- a consentire, al Comune di procedere, in qualsiasi momento, anche senza preavviso, alle verifiche sulla piena e corretta esecuzione del contratto e a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche. Si intenderanno assunti dal soggetto Aggiudicatario del servizio tutti gli oneri e responsabilità connessi al completo espletamento della prestazione di cui trattasi con le modalità e nei tempi prescritti nel presente Capitolato, nella documentazione presentata in sede di gara e delle vigenti disposizioni in materia.

Tutti i verbali e rapporti prodotti saranno debitamente timbrati e sottoscritti dal
soggetto Aggiudicatario del servizio. Tali oneri specifici e responsabilità si intendono
compensati nel corrispettivo contrattuale.

A tal riguardo, si precisa che l’osservanza delle prescrizioni del presente Capitolato e del contratto, nonché l’eventuale ingerenza del Comune nella verifica, non esime la piena responsabilità del Verificatore incaricato circa l’espletamento dell’incarico secondo le sopracitate modalità.

Deve intendersi rientrante fra gli oneri e responsabilità del Verificatore tutto quanto
necessario al corretto espletamento dell'incarico, tra i quali, a titolo esemplificativo:

- gli oneri di cancelleria;

- gli oneri della comunicazione, precisato che, attesa la natura dell'incarico,
dovranno essere adottati tutti i mezzi più tempestivi;

- gli oneri di trasporto, attrezzature e strumenti, materiali di consumo e quant'altro
necessario in funzione al tipo e numero delle eventuali indagini, prove, verifiche
per l'espletamento dell'incarico che si rendessero necessarie;

- gli oneri assicurativi e fiscali attinenti ai previsti adempimenti.

Il professionista, con la presentazione dell’offerta, prende atto di aver valutato le
difficoltà di esecuzione dell’incarico, le condizioni presenti nell’area oggetto di
intervento, l’impegno richiesto dalle attività previste nel presente capitolato e che
quindi la sua offerta è presentata considerando tutto quanto riguarda lo sviluppo
dell’incarico.

La presenza del personale del Comune, i controlli e le verifiche da essi eseguiti, le disposizioni o prescrizioni da essi emanati, non liberano il soggetto Aggiudicatario del servizio dagli obblighi e responsabilità inerenti alla buona esecuzione dei Servizi ed alla loro rispondenza alle clausole contrattuali, né lo liberano dagli obblighi su di esso incombenti in forza delle leggi, regolamenti e norme in vigore, ivi comprese le regole della buona ingegneria.

ART. 19. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196/03, il Comune, quale titolare del
trattamento dei dati forniti nell’ambito della presente procedura, informa che tali
dati verranno utilizzati esclusivamente ai fini della presente gara, trattati con
sistemi elettronici e manuali e, comunque, in modo da garantirne la sicurezza e la
riservatezza.

ART. 20 ACCESSIBILITÀ AI LUOGHI

Il Soggetto Affidatario avrà libero accesso ai luoghi di progetto, sviluppandosi i tracciati in progettazione delle Tratte A,B,C ed essendo le aree di sedime del n. 7 parcheggi, tutte dislocate su aree di pubblico accesso.

ART. 21 TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

1. L'aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui

occasione della sottoscrizione del contratto)

- il Codice Univoco Ufficio

- il C.I.G. Codice Identificativo di Gara.

5. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale o degli altri strumenti di
incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni
costituisce causa di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis, della
legge n. 136/2010. La risoluzione si verifica di diritto nel momento in cui il Comune
dichiari all’aggiudicatario che intende avvalersi della clausola risolutiva.

ART. 22 NORME DI RINVIO

1. Per quanto non previsto nel presente capitolato, a completamento delle
disposizioni in esso contenute si fa espresso rinvio alle leggi e alle disposizioni
vigenti in materia, nonché a quelle civilistiche, contrattuali e ai Regolamenti e agli
atti di approvazione delle tariffe comunali.

ART. 23 DISPOSIZIONE CONTRATTUALE

Il presente capitolato, debitamente sottoscritto, costituisce parte integrante e sostanziale del contratto.

L’Affidatario accetta, senza alcuna riserva, quanto espressamente previsto in ogni sua parte, nonché le clausole contrattuali contenute in disposizioni di legge e regolamento nel presente atto richiamate.

ART. 24 FORO COMPETENTE

1. Per tutte le controversie che eventualmente dovessero insorgere tra gli Enti
interessati e l'Affidatario sulla validità, efficacia, interpretazione, corretta
esecuzione del presente capitolato e del relativo contratto e suo scioglimento,
qualora le stesse non trovino soluzione in via bonaria, sarà competente nell'ambito

del contenzioso civile il Tribunale di Palermo e nell'ambito del contenzioso Amministrativo il T.A.R. Sicilia.

ART. 25 INFORMATIVA AI SENSI DEL D. LGS. N. 196 DEL 30 GIUGNO 2003

Ai sensi per gli effetti del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n°196 che regola la
protezione dei dati personali, si informa che i dati forniti formano oggetto da parte
nostra, di trattamenti informatici o manuali come definito dal citato Decreto
Legislativo. I dati sono trattati nell'ambito della normale attività dell'Ente, e
risultano strettamente connessi e strumentali alla gestione dei relativi rapporti. I
dati di cui sopra potranno essere comunicati ad ogni altro soggetto che abbia
interessi ai sensi della Legge n°241/90 agg. alla L.n°80/2005. I dati sono conservati
presso gli uffici dell'Ente.

Palermo li/...../.....

IL PROFESSIONISTA

PER L'AMMINISTRAZIONE