



Comune di Palermo

Gara: PON Metro "Città di Palermo" 2014-2020 - REACT/EU - Asse 6 - Progetto Codice Locale Pa6.1.4.a - PG2030 - Palermo Green 2030 - Transizione verde della Città di Palermo attraverso la modernizzazione e il potenziamento del sistema di raccolta differenziata attraverso l'implementazione del sistema di trasporto, di attrezzature ed isole ecologiche smart

QUESITO n. 1

In riferimento al CSA A_3lotto_MD_RD03 Autocompattatore Idraulico monopala da 30 MC a caricamento posteriore, compreso alzavolta cassonetti/bidoni Montato su Autotelaio Motorizzazione a metano o ibrida (*) 1 + 3 assi M.T.T. 32.000KG.

E opportuno fare delle premesse:

il cabinato 8x2 (1+3) ha una un PTT pari a 32.000 kg, e una tara in ordine di marcia circa 10.500 kg

il cabinato 8x4 (2+2) ha una un PTT pari a 40.000 kg, e una tara in ordine di marcia circa 11.000 kg
la tara dell'autocompattatore da 30 MC è circa 9.000 kg,

pertanto la portata utile, a parità di ingombri, è pari a 12.500 kg nel 32 Ton, ed è pari a 20.000 kg nel 40 Ton.

La differenza di carico utile tra un 26 ton 6x2 e un 32 ton 8x2 è di circa 2.000 kg, decisamente troppo poco per giustificare la differenza di prezzo e di ingombri. Pertanto, tra le due, la soluzione più vantaggiosa è sicuramente il 6x2 da 26 ton.

La differenza di raggio di sterzata tra un 32 ton 8x2 e un 40 ton 8x4 è praticamente nulla, in quanto le quattro ruote sterzanti dell'8x4 compensano il quarto asse sterzante dell'8x2, tale raggio di sterzata in condizioni accidentali, tipo fangose o discarica, migliora sensibilmente nel veicolo 8x4.

Un 8x4 è da preferirsi decisamente per la mobilità su terreni particolarmente accidentati, come quelli delle discariche, dove in caso di fango un veicolo 8x2 tende ad impantanarsi, inoltre sono presenti 2 assi trattivi, con relativi bloccaggi dei differenziali, e un'elevata altezza libera da terra.

La procedura di caricamento di qualsiasi compattatore posteriore comporta nella fase iniziale di carico un baricentro molto arretrato e, quindi, in prossimità del quarto asse. Ciò significa che l'ultimo asse di un compattatore a tre o quattro assi è molto sollecitato. Su un 8x2 il quarto asse ha una capacità tecnica di carico di 7,5/8,0 ton, mentre su un 8x4 il quarto asse ha una capacità tecnica di carico di 13,5/14,0 ton. Pertanto, la capacità tecnica di carico del quarto asse di un compattatore 8x4 è decisamente una soluzione più vantaggiosa rispetto all'8x2.

Inoltre la struttura meccanica dell'autotelaio e la catena cinematica di un veicolo 8x4, cava cantiere, sono molto più robuste rispetto ad un 8x2, il cui esercizio è esclusivamente stradale, questo garantisce una lunga e solida affidabilità dell'8x4 rispetto all'8x2.

Dulcis in fundo sono doverose delle precisazioni:

Gli autotelai 8x4, Cava Cantiere o mezzo d'opera, ai sensi della normativa vigente e dell'omologazione in vigore per motivi di sicurezza, sono sprovvisti dei seguenti sistemi: ESP (Sistema Elettronico di Stabilità) ASR (Antislittamento/Antipattinamento) Sistema LDWS (Sistema Anti-sbandamento) Sistema ACC controllo velocità crociera Sistema AEBS. In quanto tali sistemi

esclusivamente a gestione elettronica, per l'uso cui destinati, anche in fuoristrada, e con carichi importanti, limitano sicuramente le performance, addirittura sono penalizzanti in quanto tagliano la potenza del motore, e limitano, in condizioni di scarsa aderenza, la coppia trasmessa alle ruote, quando in realtà necessiterebbe avere la massima potenza alle ruote per venir fuori da qualsiasi condizione critica ed estrema.

Pertanto si richiede un chiarimento in merito per eliminare tali dispositivi nel caso la Vs. Spettabile Stazione Appaltante prendesse in considerazione anche la soluzione più vantaggiosa dell'8x4.

RISPOSTA

In ordine al quesito posto di cui al CSA_A_RD03, riguardante la presenza dei sistemi di assistenza alla guida, si rappresenta che i mezzi di cui si tratta sono destinati ad operare prevalentemente su suolo cittadino, nell'ambito dei servizi di raccolta differenziata e per l'accesso ad impianto di conferimento rifiuti. E' altresì previsto che i predetti mezzi percorreranno distanze stradali ed autostradali per raggiungere gli impianti di conferimento rifiuti da raccolta differenziata che, in alcuni casi, sono collocati fuori dal Comune di Palermo. Pertanto i dispositivi di sicurezza e di assistenza alla guida elencati sono richiesti. Si confermano gli altri requisiti minimali previsti nella scheda tecnica "Allegato RD03", mentre gli elementi migliorativi proposti dagli operatori economici, per i quali sono previsti punteggi premianti nell'ambito della Tabella di Valutazione degli aspetti tecnici (Disciplinare), saranno oggetto di valutazione da parte della Commissione di Gara.

QUESITO n. 2

Si chiede conferma del colore dei mastelli da 30 lt - lotto rd14 - se grigio scuro o chiaro

RISPOSTA

Il colore grigio è quello che risulta dalle norme uni 11686 come riportato all'art. 3 del CSA_G, punto e).

QUESITO n. 3

Quando nelle risposte ai chiarimenti del 2/2/2022 - punto 5 - confermate di ritenere equivalente l'applicazione di almeno 3 catadiottri sui bordi sinistro e destro dei contenitori si intende l'applicazione di 2 catadiottri laterali (1 destro e 1 sinistro) e 1 catadiottro frontale?

RISPOSTA

Si conferma che questa combinazione di tre sarebbe soddisfacente come proposta è soddisfacente, purchè, in funzione delle loro dimensioni, risultino sufficienti a garantirne la visibilità anche in turno notturno, stante che è prevista l'esposizione dei carrellati a ciglio strada/marciapiede.

QUESITO n. 4

In riferimento a: Autocompattatore Idraulico monopala da 30 MC a caricamento posteriore, compreso alzavolta cassonetti/bidoni – Montato su Autotelaio – Motorizzazione a metano o ibrida (*) – 1 + 3 assi – M.T.T. 32.000KG.

PREMESSO che:

il cabinato 8x2 (1+3) ha un PTT pari a 32.000 kg, e una tara in ordine di marcia circa 10.500 kg

il cabinato 8x4 (2+2) ha un PTT pari a 40.000 kg, e una tara in ordine di marcia circa 11.000 kg

la tara dell'autocompattatore da 30 MC è circa 9.000 kg,

pertanto la portata utile, a parità di ingombri, è pari a circa 12.500 kg nel 32 Ton, ed è pari a circa 20.000 kg nel 40 Ton;

CONSIDERATO che gli autotelai 8x4, Cava Cantiere o mezzo d'opera, ai sensi della normativa vigente, sono sprovvisti dei seguenti sistemi: ESP (Sistema Elettronico di Stabilità) – ASR

(Antislittamento/Antipattinamento) – Sistema LDWS (Sistema Anti-sbandamento) – Sistema ACC controllo velocità crociera – Sistema AEBS in quanto tali sistemi in fuoristrada e con carichi importanti, sono penalizzanti in quanto tagliano la potenza del motore e limitano, in condizioni di scarsa aderenza, la coppia trasmessa alle ruote;

SI CHIEDE se possibile offrire veicoli 8x4 sprovvisti dei dispositivi sopraindicati.

RISPOSTA

Si conferma quanto già riscontrato per analogo quesito. Tanto stante che detti mezzi di cui si tratta verranno impiegati prevalentemente su percorsi cittadini, stradali ed autostradali e pertanto i sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida sono indispensabili. Si confermano gli altri requisiti minimali previsti nella scheda tecnica "Allegato RD03", mentre gli elementi migliorativi proposti, per i quali sono previsti punteggi premianti nell'ambito della Tabella di Valutazione degli aspetti tecnici (Disciplinare), saranno oggetto di valutazione da parte della Commissione di Gara.