



COMUNE DI PALERMO
*Area tecnica della rigenerazione urbana, delle oo.pp. e
dell'attuazione delle politiche di coesione*

UFFICIO INFRASTRUTTURE E SERVIZI A RETE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° 115 DEL 13.12.2018

OGGETTO: Indizione di gara europea, procedura aperta sopra soglia comunitaria ex art. 35, comma 1, Lett. c del D.lgs. 50/2016 per l'"AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REVISIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI, MISURA, CONTABILITÀ, ASSISTENZA AL COLLAUDO E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEL RADDOPPIO DELLA CIRCONVALLAZIONE DI PALERMO – 2^a STRALCIO – LOTTO B DA VIA ALTOFONTE A VIA BELGIO. (PROG. EX AGENSUD 32/8/B) - LAVORI PER LO SVINCOLO DI VIA PERPIGNANO". **Determinazione a Contrarre**
CUP: D91B05000210005

Il Responsabile Unico del Procedimento

PREMESSO CHE:

- Con Disposizione di Servizio n. 92 del 27/12/2002 del Dirigente Coordinatore del Settore LL.PP. è stato costituito il gruppo di progettazione interno per la redazione del progetto esecutivo per il Completamento dei lavori di costruzione del raddoppio della circonvallazione di Palermo – 2^a stralcio – Lotto B da via Altofonte a via Belgio. (prog. Ex Agensud 32/8/B) - Lavori per lo svincolo di via Perpignano
- Con Determinazioni Sindacali n. 491, 492, 493 e 494 del 30/12/2002 sono stati dati gli incarichi esterni per consulenze specialistiche relative rispettivamente agli aspetti strutturali, impianto di illuminazione, geotecnico, impianto di sollevamento
- I tecnici incaricati hanno redatto il progetto definitivo dell'importo complessivo di € 23.345.928,90 di cui € 17.436.686,86 per lavori ed € 5.909.242,04 per somme a disposizione dell'Amministrazione; su detto progetto, acquisiti in sede di conferenza di servizi tutti i pareri richiesti, è stato rilasciato, dalla Commissione Regionale LL.PP., il parere tecnico favorevole n. 48 del 16/02/2005 ai sensi dell'art. 7bis del T.C. L. 109/94 e L.R. 7/2002 e s.m.i.
- Con delibera commissariale n. 19 del 22/08/2005 il Sindaco, n.q. di Commissario delegato ex Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3255/2002, ha approvato il progetto definitivo sopra citato, anche in variante allo strumento urbanistico, assumendo contestualmente mutuo con la Cassa DD.PP. di € 1.046.573,37 quale quota parte del finanziamento per la realizzazione dell'opera, ad integrazione dei seguenti finanziamenti:
 - € 7.938.755,77 quale residuo finanziamento di cui al progetto 32/8/B - svincolo Leonardo da Vinci - Agensud delibera n. 7273 del 27/11/1991
 - € 14.360.600,54 quale finanziamento Agensud delibera n. 1166 del 11/03/1992
- Successivamente, il medesimo gruppo di progettazione ha redatto, in data settembre 2005, il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 23.307.823,30 di cui € 17.591.232,31 per lavori ed € 5.716.590,99 per somme a disposizione dell'Amministrazione; detto progetto è stato validato dal RUP, ai sensi dell'art. 47 comma 1 del DPR 554/99, con verbale in data 19/09/2005
- Con delibera commissariale n. 25 del 27/09/2005 il Sindaco, n.q. di Commissario delegato ex Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3255/2002, ha approvato il progetto esecutivo sopra citato ed autorizzato l'indizione della gara d'appalto per asta pubblica
- A seguito di pubblico incanto i lavori sono stati aggiudicati all'A.T.I. Cariboni Strade e Gallerie spa – Caprileone (ME) (Capogruppo mandataria) e Med Impresit s.c.a.r.l. – Salerno (mandante)
- Il contratto d'appalto è stato stipulato in data 19/03/2007 rep. N. 19
- Con verbale in data 21/06/2007 la Direzione Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori
- Con verbale in data 05/09/2007 è stato accertato il mancato inizio dei lavori e successivamente, permanendo l'inattività del cantiere, in data 01/04/2008 il Direttore dei lavori ha redatto la relazione ai sensi dell'art. 117 comma 4 del DPR 554/99, specificando che a quella data l'impresa non ha posto in essere alcuna attività di cantiere e che il ritardo accumulato ha determinato un importo massimo della penale superiore all'importo previsto al comma 3 del medesimo art. 117 del DPR 554/99
- Con successiva nota del 10/04/2008 il Direttore dei lavori, su richiesta del RUP, ha formulato contestazione degli addebiti all'appaltatore ai sensi degli artt. 117 e 119 del DPR 554/99
- In assenza di controdeduzioni dell'appaltatore, con delibera G.C. n. 124 del 30/05/2008 è stata deliberata la risoluzione del contratto d'appalto n. 19 di rep. del 19/03/2007 registrato all'Ufficio Registro di Palermo il 22/03/2007 al n. 696 stipulato con l'A.T.I. Cariboni Strade e Gallerie spa – Caprileone (ME) (Capogruppo mandataria) e Med Impresit s.c.a.r.l. – Salerno (mandante) per accertato grave inadempimento contrattuale
- A seguito della citata risoluzione contrattuale è tuttora pendente un contenzioso civile presso la Corte d'Appello di Palermo
- Nel corso degli anni l'Amministrazione ha sempre operato per riattivare il processo di realizzazione dell'opera, ma le difficoltà per reperire il necessario finanziamento suppletivo ha lasciato l'opera al palo
- In data 30/04/2016 il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Sindaco della Città di Palermo hanno sottoscritto il Patto per lo sviluppo della Città di Palermo nel quale lo svincolo di via Perpignano rappresenta uno degli interventi principali del settore strategico delle Infrastrutture, avente l'obiettivo di *"migliorare la viabilità urbana ed i collegamenti con le aree interne, assicurando pari accessibilità alle diverse aree e promuovendo lo sviluppo economico dei territori ..."* attraverso la *"riqualificazione della circonvallazione di Palermo (Asse di uscita del traffico veicolare proveniente dal Porto di Palermo oltre che dal traffico connesso alle strutture aeroportuali)"*



- Con delibera G.C. n. 89 del 09/05/2016 la Giunta Comunale ha preso atto del Patto per il Sud della Città di Palermo, dando mandato al Capo Area tecnica di declinare per singolo progetto gli assi di intervento indicati nella tabella annessa al Patto
- Con delibera G.C. n. 223 del 10/11/2016 la Giunta Comunale ha preso atto dell'individuazione, per ogni singolo progetto, degli assi di intervento indicati nella tabella approvata con la delibera n. 89/2016; il progetto relativo allo Svincolo Perpignano risulta inserito nel Settore Prioritario Infrastrutture, scheda intervento n. 02, per l'importo complessivo rideterminato di € 34.152.681,04 da finanziare con le seguenti modalità:
 - € 4.633.954,61 Patto per il Sud
 - € 22.184.667,74 Ex Agensud P32/8/V
 - € 2.472.933,39 Cipe 1993
 - € 336.597,16 Ex Agensud di cui Convenzione 8/87
 - € 663.709,40 Fondi propri
 - € 3.711.676,68 Ex Agensud P32/8/B
 - € 119.142,06 Fondi propri
- Con delibera G.C. n. 196 del 19/10/2017 la Giunta Comunale ha preso atto dell'atto modificato del Patto per la Città di Palermo; l'opera di che trattasi, identificata con il codice PAPA102 in GESPRO, per l'invariato importo complessivo di € 34.152.681,04 risulta confermata con la Scheda n. 02 con la medesima indicazione di risorse di cui alla precedente Delibera 223/2016. Detta delibera, nel cui parere di regolarità contabile si dà atto dell'assenza di *"idonea documentazione comprovante la sussistenza delle risorse indicate come esistenti"*, riporta fra gli allegati copia dei verbali delle riunioni del 06/04/2017 e del 21/04/2017 del Comitato di indirizzo e controllo per la gestione del Patto per lo sviluppo della Città di Palermo, nel corso delle quali, relativamente alle opere PAPA101 e PAPA102, è stata assunta la decisione di *"avviare la progettazione esecutiva di entrambe le opere e ciò al fine di dotarsi delle progettazioni esecutive per entrambi ed utilizzare, nell'ipotesi di indisponibilità dei fondi MIT, le economie derivanti dagli interventi previsti nello stesso settore prioritario per finanziare l'affidamento dei sopra citati interventi, nell'ipotesi in cui le risorse ex Agensud non fossero disponibili"*.

CONSIDERATO CHE:

- Il progetto esecutivo agli atti d'ufficio, redatto ed approvato nell'anno 2005, necessita oggi di rielaborazione alla luce delle intervenute modifiche legislative, con particolare riferimento all'avvento del D.Lgs. 50/2016 ed alle nuove norme tecniche per le costruzioni, approvate con Decreto Infrastrutture 17 gennaio 2018 in vigore da marzo 2018. La rivisitazione del progetto si rende altresì necessaria per tenere conto della parziale modifica dello stato dei luoghi avvenuto a seguito della realizzazione della Linea n. 4 del Tram cittadino, con i binari la cui traccia è sovrapposta alla prevista palificata di contenimento della trincea stradale
- Per addivenire alla revisione ed adeguamento del progetto esecutivo è stata svolta apposita ricognizione interna per la costituzione del nuovo gruppo di progettazione; tale ricognizione ha dato esito negativo
- Con Determinazione Dirigenziale n. 85 del 04/07/2018 del Capo Area della Rigenerazione Urbana, il sottoscritto ing. Antonio Musso è stato nominato R.U.P.
- L'importo presunto dei lavori ammonta a € 25.006.070,46 di cui
 - Classe e Categoria S.04 - importo dell'opera, pari ad Euro 12.231.688,83
 - Classe e Categoria D.04 - importo dell'opera, pari ad Euro 3.689.150,89
 - Classe e Categoria V.02 - importo, pari ad Euro 8.340.720,83
 - Classe e Categoria IA.03 - importo dell'opera, pari ad Euro 744.509,91
- Il RUP ha elaborato uno schema di parcella che tiene conto dell'effettivo impegno che dovrà essere profuso dalla compagine di progettazione secondo Decreto ministeriale 17 giugno 2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016"
- L'importo complessivo dell'appalto, per i servizi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione è pari ad € 1.617.302,18 oltre ad € 20.000,00 per rimborso spese indagini geognostiche integrative ed oltre INARCASSA ed IVA; detto importo è stato calcolato tenendo conto di quanto previsto dal Decreto Ministero della Giustizia 17/06/2016 in materia di tariffe professionali, con l'applicazione di coefficienti riduttivi che tengono conto che trattasi di revisione ed aggiornamento di progetto esecutivo esistente che verrà fornito al professionista incaricato

- Il superiore importo complessivo dell'appalto comprende il compenso per il servizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ma detti servizi saranno espletati e liquidati soltanto nel caso di conferma del finanziamento dell'opera e di effettivo avvio dell'esecuzione della stessa
- Sulla base del bando tipo A.N.A.C. per l'affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura, recentemente elaborato e messo a disposizione sul sito web dell'Autorità, è stato predisposto il bando di gara, il disciplinare di gara e lo schema di contratto, allegati al presente provvedimento
- Con Determinazione Dirigenziale n. 70 del 08/10/2018 è stata approvata la determinazione a contrattare per il presente appalto
- Con nota prot. n. 1565234 del 18/10/2018 la richiamata determinazione a contrattare è stata restituita dalla Ragioneria generale priva dell'annotazione contabile per essere riproposta dopo l'approvazione del bilancio di previsione e del P.E.G. 2018/2020
- Con Delibera di C.C. n. 598 del 03/12/2018 è stato approvato il documento unico di programmazione (DUP) periodo 2018/2020 ed il bilancio di previsione 2018/2020
- Con Delibera G.C. n. 176 del 11/12/2018 è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2018/2020 ex art. 169 del D.Lgs. 267/2000 e relativi allegati
- Si rende necessario, pertanto, riproporre la determinazione a contrattare
- In data 05/12/2018 sono stati emanati, con Decreto n. 30 GAB ai sensi dell'art. dell'art. 7 della L.R. 12/2011, i bandi tipo per l'affidamento dei servizi di ingegneria e, pertanto, si è reso necessario procedere all'adeguamento del bando e disciplinare già predisposti ai nuovi schemi regionali approvati
- il presente provvedimento è destinato a scongiurare che sia arrecato all'ente un danno derivante dall'eventuale ritardata attuazione di un'operazione specificamente individuata nel Patto per lo sviluppo della città di Palermo, per la quale la delibera CIPE 25 del 10 agosto 2016 IMPONE che le obbligazioni giuridicamente vincolanti per l'affidamento dei lavori devono essere assunte entro il termine ultimo del 31 dicembre 2019

Visto:

- L'Art. 32. Fasi delle procedure di affidamento del decreto legislativo 50/2016
- L'Art. 192 Determinazioni a contrattare e relative procedure del decreto legislativo 267/2000
- L'Art. 95 Criteri di aggiudicazione dell'appalto del decreto legislativo 50/2016
- Le Linee Guida A.N.A.C. n. 1 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria" aggiornate con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 138 del 21 febbraio 2018
- Il Bando Tipo A.N.A.C. n. 3 contenente "Schema di disciplinare di gara - Procedura aperta per l'affidamento di servizi di ingegneria e architettura di importo pari o superiore ad € 100.000 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo"
- Il Decreto ministeriale 17 giugno 2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione"

Si propone di

- **Prevedere** per l'affidamento dell'appalto in oggetto, d'importo superiore alla soglia comunitaria, la procedura aperta, al fine di perseguire gli obiettivi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza dell'azione amministrativa e di semplificazione del procedimento amministrativo;
- **Individuare** il criterio di selezione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 lettera b), del D.Lgs. 50/2016;
- **Dare atto** che Il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, con atto pubblico notarile informatico, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante;
- **Quantificare** il valore presunto dell'appalto in 1.617.302,18 oltre INARCASSA e IVA ed € 20.000,00 oltre IVA per rimborso spese indagini geognostiche integrative per un totale di € 2.076.433,00;
- **Quantificare** in € 15.000,00 il compenso per i commissari di gara e in € 15.750,00 il compenso del presidente di gara oltre INARCASSA, IVA e rimborso spese da rendicontare entro il valore massimo del 20% del compenso, per un totale complessivo di € 69.657,12;
- **Quantificare** in € 600,00 il valore del contributo ANAC;
- **Quantificare** in € 2.146.690,12 l'importo complessivo delle somme da prenotare
- **Dare atto** che gli oneri per la prevenzione di rischi da interferenza sono pari a € 0,00 (oltre IVA), non soggetti a ribasso.
- **Di individuare** le sottolineate clausole essenziali del contratto:
 - o Durata: 120 giorni per la progettazione (definitiva ed esecutiva), mentre per la direzione lavori quanto sarà necessario a seguito della redazione del cronoprogramma del progetto;

- Modalità di pagamento: bonifico bancario in base alle condizioni individuate dal contratto e previa emissione fattura in accordo con le leggi vigenti in relazione alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- Penali che saranno definite nel contratto.
- **Dare atto** che trattasi di fondi di cui al Patto per lo Sviluppo della città di Palermo, sottoscritto dal Sindaco e dal Presidente del Consiglio dei Ministri il 30 aprile 2016, che impone una stringente tempistica di attuazione degli interventi che rispetti i cronoprogrammi di spesa, pena la revoca delle risorse assegnate ai relativi interventi ed il conseguente sorgere di profili di lesione del pubblico erario atteso che qualora l'esito delle verifiche disposte annualmente dall'Agenzia per la Coesione portasse ad accertare, in relazione al complesso degli interventi inclusi in un Piano operativo, il mancato rispetto degli obiettivi di spesa, comportante uno scostamento superiore al 25% rispetto alle previsioni annuali del fabbisogno risultanti dai cronoprogrammi approvati, è applicata una sanzione per un ammontare corrispondente al predetto scostamento. La predetta sanzione è determinata attraverso la revoca delle risorse assegnate ed è posta a carico, prioritariamente, sugli interventi in fase di progettazione che presentino un ritardo, e sulle economie degli interventi conclusi.
- **Accertare**, ai sensi dell'art 179 e del punto 3.12 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D.lgs 118/2011 a valere sulle risorse del Patto per lo sviluppo della città di Palermo le risorse così come nella tabella di seguito riportata

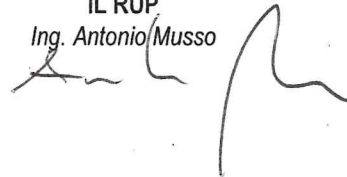
CAPITOLO	ARTICOLO	NUMERO	P.d.C.	Esigibilità		
				2018	2019	2020
7701			4-2-1-1-0	€ 325.000,00	€ 1.300.000,00	€ 521.690,12

- **Prenotare**, ai sensi dell'art 183, commi 1 e 5 del D. Lgs 267/00 le risorse occorrenti per affidamento del servizio di revisione della progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori, misura, contabilità, assistenza al collaudo e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per il Completamento dei lavori di costruzione del raddoppio della circonvallazione di Palermo – 2^a stralcio – Lotto B da via Altofonte a via Belgio. (prog. Ex Agensud 32/8/B) - Lavori per lo svincolo di via Perpignano

CAPITOLO	ARTICOLO	NUMERO	P.d.C.	Esigibilità		
				2018	2019	2020
17701	10		2-2-1-9-0	€ 325.000,00	€ 1.300.000,00	€ 521.690,12

- **Dare atto** che il presente provvedimento è destinato a scongiurare che sia arrecato all'ente un danno all'erario derivante dall'eventuale ritardata attuazione di un'operazione specificamente individuata nel Patto per lo sviluppo della città di Palermo, per la quale la delibera CIPE 25 del 10 agosto 2016 IMPONE che le obbligazioni giuridicamente vincolanti per l'affidamento dei lavori devono essere assunte entro il termine ultimo del 31 dicembre 2019
- **Approvare** l'allegato bando di gara, il disciplinare di gara e lo schema di contratto
- **Disporre** l'invio della documentazione all'Autorità nazionale Anticorruzione
- **Disporre** l'invio della documentazione per la pubblicazione sulla GURS
- **Disporre** l'invio della documentazione per la pubblicazione sulla GUCE
- **Disporre**, la pubblicazione sul sito internet della stazione appaltante
- **Disporre** la pubblicazione sulla piattaforma informatica del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti anche tramite i sistemi informatizzati regionali e le piattaforme regionali di e-procurement
- **Disporre** la pubblicazione per estratto su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale
- **Dare atto** che le spese per la pubblicazione obbligatoria saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro 60 giorni dall'aggiudicazione stessa

IL RUP
Ing. Antonio Musso



IL DIRIGENTE

VISTI:

- La superiore relazione resa dal RUP anche ai sensi dell'art. 6 della L.R. 10/91;
- Il D.Lgs. 50/2016 come recepito in Sicilia;
- Il D.Lgs. 267/2000;

- Il vigente regolamento degli Uffici e dei servizi dell'Amministrazione Comunale;

DETERMINA

- **Prevedere per l'affidamento dell'appalto in oggetto, d'importo superiore alla soglia comunitaria, la procedura aperta, al fine di perseguire gli obiettivi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza dell'azione amministrativa e di semplificazione del procedimento amministrativo;**
- **Individuare il criterio di selezione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 lettera b), del D.Lgs. 50/2016;**
- **Dare atto che il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, con atto pubblico notarile informatico, ovvero, in modalità elettronica secondo le norme vigenti, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante;**
- **Quantificare il valore presunto dell'appalto in 1.617.302,18 oltre INARCASSA e IVA ed € 20.000,00 oltre IVA per rimborso spese indagini geognostiche integrative per un totale di € 2.076.433,00;**
- **Quantificare in € 15.000,00 il compenso per i commissari di gara e in € 15.750,00 il compenso del presidente di gara oltre INARCASSA, IVA e rimborso spese da rendicontare entro il valore massimo del 20% del compenso, per un totale complessivo di € 69.657,12;**
- **Quantificare in € 600,00 il valore del contributo ANAC;**
- **Quantificare in € 2.146.690,12 l'importo complessivo delle somme da prenotare**
- **Dare atto gli oneri per la prevenzione di rischi da interferenza sono pari a € 0,00 (oltre IVA), non soggetti a ribasso.**
- **Di individuare le sottoelencate clausole essenziali del contratto:**
 - o Durata: 120 giorni per la progettazione (definitiva ed esecutiva), mentre per la direzione lavori quanto sarà necessario a seguito della redazione del cronoprogramma del progetto;
 - o Modalità di pagamento: bonifico bancario in base alle condizioni individuate dal contratto e previa emissione fattura in accordo con le leggi vigenti in relazione alla tracciabilità dei flussi finanziari;
 - o Penali che saranno definite nel contratto.
- **Dare atto che trattasi di fondi di cui al Patto per lo Sviluppo della città di Palermo, sottoscritto dal Sindaco e dal Presidente del Consiglio dei Ministri il 30 aprile 2016, che impone una stringente tempistica di attuazione degli interventi che rispetti i cronoprogrammi di spesa, pena la revoca delle risorse assegnate ai relativi interventi ed il conseguente sorgere di profili di lesione del pubblico erario atteso che qualora l'esito delle verifiche disposte annualmente dall'Agenzia per la Coesione portasse ad accertare, in relazione al complesso degli interventi inclusi in un Piano operativo, il mancato rispetto degli obiettivi di spesa, comportante uno scostamento superiore al 25% rispetto alle previsioni annuali del fabbisogno risultanti dai cronoprogrammi approvati, è applicata una sanzione per un ammontare corrispondente al predetto scostamento. La predetta sanzione è determinata attraverso la revoca delle risorse assegnate ed è posta a carico, prioritariamente, sugli interventi in fase di progettazione che presentino un ritardo, e sulle economie degli interventi conclusi.**
- **Accertare, ai sensi dell'art 179 e del punto 3.12 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D.lgs 118/2011 a valere sulle risorse del Patto per lo sviluppo della città di Palermo le risorse così come nella tabella di seguito riportata**

CAPITOLO	ARTICOLO	NUMERO	P.d.C.	Esigibilità		
				2018	2019	2020
7701			4-2-1-1-0	€ 325.000,00	€ 1.300.000,00	€ 521.690,12

- **Prenotare, ai sensi dell'art 183 del D. Lgs 267/00 e del punto 8.7 del principio contabile 2, allegato 4.2 al D.Lgs. 118/2011, trattandosi di spesa non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi, nei limiti degli stanziamenti dell'ultimo bilancio approvato, le risorse occorrenti per affidamento del servizio di revisione della progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori, misura, contabilità, assistenza al collaudo e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per il Completamento dei lavori di costruzione del raddoppio della circonvallazione di Palermo – 2^a stralcio – Lotto B da via Altofonte a via Belgio. (prog. Ex Agensud 32/8/B) - Lavori per lo svincolo di via Perpignano**

CAPITOLO	ARTICOLO	NUMERO	P.d.C.	Esigibilità		
				2018	2019	2020
17701	10		2-2-1-9-0	€ 325.000,00	€ 1.300.000,00	€ 521.690,12

- **Dare atto che il presente provvedimento è destinato a scongiurare che sia arrecato all'ente un danno all'erario derivante dall'eventuale ritardata attuazione di un'operazione specificamente individuata nel Patto per lo sviluppo della città di Palermo, per la quale la delibera CIPE 25 del 10 agosto 2016 IMPONE che le obbligazioni giuridicamente vincolanti per l'affidamento dei lavori devono essere assunte entro il termine ultimo del 31 dicembre 2019.**
- **Approvare l'allegato bando di gara, il disciplinare di gara e lo schema di contratto;**
- **Disporre l'invio della documentazione all'Autorità nazionale Anticorruzione;**
- **Disporre l'invio della documentazione per la pubblicazione sulla GURS.**

- **Disporre** l'invio della documentazione per la pubblicazione sulla GUCE;
- **Disporre**, la pubblicazione sul sito internet della stazione appaltante;
- **Disporre** la pubblicazione sulla piattaforma informatica del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti anche tramite i sistemi informatizzati regionali e le piattaforme regionali di e-procurement ;
- **Disporre** la pubblicazione per estratto su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione locale;
- **Dare atto** che le spese per la pubblicazione obbligatoria saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro 60 giorni dall'aggiudicazione stessa-

Il Dirigente
Dott. Roberto Raineri