



COMUNE DI PALERMO

**AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
STAFF CAPO AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
SERVIZIO SERVIZIO MOBILITA' URBANA E TRASPORTO
PUBBLICO DI MASSA**

Determinazione Dirigenziale n.**12818** del **20 dicembre 2022**

Oggetto: Nuove Linee Tramviarie della Città di Palermo Tratte A, B, C – 1° Stralcio Funzionale. Approvazione Bando di Gara tramite Appalto Integrato e Fornitura di Materiale Rotabile, Disciplinare di Gara, Accertamento e Prenotazione delle somme.
CUP: D71E16000300001 – CUP : D71D18000520001
CIG: 9555931BB7

Responsabile del procedimento:
MARCO CIRALLI



COMUNE DI PALERMO

Per gli adempimenti di competenza si rassegna la presente relazione

PREMESSO che:

- con Determinazione Dirigenziale n. **18** del **23/05/2018** del Servizio Trasporto Pubblico di Massa e Piano Urbano del Traffico, sono stati approvati i verbali di gara della Commissione Giudicatrice, nonché la relativa graduatoria e proclamato vincitore del “Bando di Concorso internazionale di progettazione in due fasi per la - progettazione del sistema Tram Palermo - Fase II Progetto Generale - e - Sistema Tram Palermo – Fase II – Progetto I’Ing. Cassata Ruggero (progettista - capogruppo), n.q. di legale rappresentante della società RGM S.r.l.;
- Ing. Bonadies Dino (progettista) n.q. di legale rappresentante della società Rpa S.r.l.;
- Ing. Scotti Alberto (progettista) n.q. di legale rappresentante della società Technital S.p.A.;
- Ing. Cassata Giovanni (progettista) n.q. di giovane professionista;
- con Determina Dirigenziale n. **26** del 06/07/2018, si è confermato il vincitore del concorso il Raggruppamento Temporaneo di Prestatori di Servizi di ingegneria e architettura (R.T.P.S.) costituito dalla società RGM S.r.l., la società Rpa S.r.l., la società Technical S.p.A. e Ing. Cassata Giovanni, libero professionista;
- con Contratto Rep. 20 del 17/07/2018 è stato commissionato a detto Raggruppamento, mediante la procedura di negoziazione prevista nel Bando di Concorso il progetto delle nuove linee tram e lo studio di fattibilità tecnica economica dei parcheggi proposti dallo stesso R.T.P.S. a pertinenza del Sistema Tram, e nell’ambito degli elaborati concorsuali;
- con D.D. n. 55 del 05/12/2018 si è approvato lo schema di contratto relativo all’affidamento di Servizi di Ingegneria e Architettura residuali rispetto a quelli già affidati con contratto Rep. 20/2018 che sono stati affidati con contratto Rep. n. 44 del 18/12/2018;
- sul Progetto Definitivo, sono stati acquisiti i pareri di competenza;
- con prot. **1466575** del **17.12.2020**, è stato richiesto al MIT ed all’USTIF per il rilascio Nulla Osta tecnico ai fini della sicurezza ex art. 3 del DPR 753/80 sulla P.D. e l’USTIF (oggi ANSFISA), che in data 18.05.2021, con nota prot. n 95122, rilasciava il parere favorevole propedeutico al N.O.T. ;
- con nota prot. 4049 del 31.05.2022 ,il Ministero chiariva che il NOT sul retrofit e sul materiale rotabile verrà rilasciato sul progetto redatto dal fornitore a seguito dell’espletamento della gara;
- con PROT. 0005600 del 28.07.2022, dopo ben 19 mesi, il MIT richiedeva alcune integrazioni progettuali a seguito dell’istruttoria del Comitato Tecnico Permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto ad impianti fissi che, con nota PROT. 55 del 20.09.2022, venivano trasmesse;
- con Determinazione Dirigenziale n. **4178** del **21 aprile 2021** è stato affidato il Servizio di Verifica del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo per la realizzazione delle nuove Linee Tranviarie della Città di Palermo -Tratte A, B, C, ai sensi dell’art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., all’O.E. ICMQ S.p.A. con sede in Milano in via de Castillia, 10;
- con Determina Dirigenziale n.**8893** del **25 agosto 2021**, si è preso atto della Conclusione Rinnovazione della Conferenza di Servizi, indetta ai sensi del comma 3 e ss. dell’art. 27 del D. Lgs. n.50/2016 e dell’art.17 c.2 e ss. della Legge Regionale n° 7 del 21/05/2019, con le modalità dell’art 18 c.1 della Legge, come disposto dalla Sentenza n. 00299/2021 del Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia (Sezione Terza). relative al “Progetto Definitivo delle nuove linee Tramviarie della città di Palermo - tratte A, B, e C;

- l'O.E. ICMQ S.p.A., ha verificato il progetto definitivo, con riferimento all'art.26 (Verifica preventiva della progettazione) del D. Lgs.50/2016, ed in particolar modo, con riferimento al comma 4 del medesimo articolato;
- l'attività di verifica si è conclusa con rapporto n. 0140/22/ISP, con il quale si attesta che le verifiche svolte secondo l'art. 26 del D.lgs. 50/2016 hanno avuto **esito positivo**;
- alla luce del tempo trascorso dalla verifica progettuale del 16/06/2022, al provvedimento di validazione, è stato necessario richiedere ai progettisti, con nota prot.1045384 del 24/10/2022, l'aggiornamento dei computi ai prezzi vigenti;
- il progetto aggiornato dai progettisti con il prezzo Regionale vigente, è stato trasmesso con nota prot. **76 del 09/12/2022**;
- con deliberazione di Giunta Municipale n. 147 del 5 /08/22, nelle more del rilascio del Nulla Osta Tecnico della sicurezza ex art. 3 del DPR 753/80 da parte del MIMS (che in seguito ad informazioni assunte per le vie brevi dovrebbe concludersi nei prossimi giorni) –e al fine di non pregiudicare la pubblicazione del bando di gara nella Gazzetta Ufficiale entro l'anno in corso, è stato dato l'indirizzo di *“procedere all'affidamento della progettazione esecutiva ed alla realizzazione materiale delle linee tramviarie A, B e C, secondo le procedure dell'appalto integrato, ed in funzione delle risorse disponibili”* richiamate nella email del 15/12/2022 dell'Ing. Ciralli.
- con atto di indirizzo prot. n. _1597184 del __15/12/2022, l'Amministrazione ha disposto al RUP, per le motivazioni ivi inserite, di procedere alla validazione progettuale ed alla pubblicazione del Bando di Gara, nelle forme precisate nel richiamato atto di indirizzo, inserendo nello stesso la fornitura del materiale rotabile per le tratte A – B - C e le tratte D - E2 – F- G.
- il Responsabile Unico del progetto, ha **VALIDATO** ai sensi e per gli effetti del comma 8 dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016, il Progetto Definitivo delle “Nuove Tramviarie della Città di Palermo I Stralcio Funzionale Tratte A, B, e C” - prot. Reg. Int. n. 10 del 19/12/2022 in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento, per come verificato dal verificatore ICMQ S.p.A. con rapporto n. 0140/22/ISP del 06.07.2022, ed aggiornato nei prezzi ex art. 26 del 17.05.2022 n.50;
- che con D.D. n. 12766 del 19/12/2022 si è preso atto della validazione e del relativo progetto validato;
- con Delibera di Consiglio Comunale n.522 del 3/12/2022 le opere relative alle linee tram tratte A – B- C sono state inserite nel piano triennale opere pubbliche 2022 – 2024 e nell'Elenco Annuale 2022, codice identificativo A01.01_197;
- con Delibera di Giunta n. 296 del 14/12/2022 sono stati inseriti nel programma biennale 2022/23 degli acquisti di fornitura e servizi n. 9 forniture rotabili per le linee del TRAM tratte A – B – C;
- con Delibera di Consiglio Comunale n.522 del 3/12/2022 le opere relative alle linee tram tratte Dv- E2 – F - G sono state inserite nel piano triennale opere pubbliche 2022–2024, codice identificativo A01.01_206;
- con Delibera di Giunta n. 296 del 14/12/2022 sono stati inseriti nel programma biennale 2022/23 degli acquisti di fornitura e servizi n.35 forniture rotabili per le tratte D - E2 –F G, oltre la progettazione esecutiva e sicurezza tratte relative alle tratte A - B – C, I.1 stralcio funzionale, e la progettazione delle tratte D - E2 - F - G,

CONSIDERATO:

- che l'espletamento della gara, ai sensi della L.R. 12/2011 e successive modifiche di cui alla L.R. 26 gennaio 2017, n. 1, compete all'Ufficio Regionale Espletamento Gare Appalto - Sezione Territoriale di Palermo (U.R.E.G.A.), essendo l'opera comunale con importo a base d'asta superiore a quello individuato dall'articolo 95, comma 4, lettera a), del decreto legislativo n. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- che al fine di tenere consentire il pieno utilizzo delle risorse realmente disponibili (FSC ed economie linee tram in esercizio) e visti i contenuti di cui alla nota ministeriale prot. 4049 del 31.05.2022, con direttiva prot. n. 1597184 del 15/12/2022, a firma del Sig. Sindaco e dall'Assessore, è stato dato mandato agli Uffici di procedere:

- alla predisposizione di uno stralcio del progetto in oggetto, confermando la seguente priorità degli interventi di seguito elencati in ossequio all'atto di indirizzo di cui alla Deliberazione di Giunta n. 147 del 05/08/2022:
 - Tratta C - da C.so Calatafimi alla Stazione Centrale FS;
 - Tratta B – dalla Stazione Notarbartolo FS a Piazza Giachery (stralcio);
 - Opere comuni necessarie al funzionamento dell'impianto tramviario;
- alla pubblicazione del Bando di Gara in Gazzetta Ufficiale entro il l'anno corrente, nelle more della conclusione del processo di validazione, tenuto conto della nota Ministeriale prot. 4049 del 31.05.2022 ed alla luce della nota pervenuta dal MIMS, prot. 0009027 del 07.12.2022, ad inserire nello stesso bando la fornitura del materiale rotabile previsto nelle linee Tram D, E2, F e G, utilizzabile anche per le tratte C e B (stralcio) , in modo da rendere "compatibili le tempistiche per la fornitura dei rotabili di cui alle linee D, E2, F e G con il cronoprogramma di attuazione delle linee stesse", come specificato dal MIMS nella richiamata nota prot. 0009027 del 07.12.2022;
- che a seguito della Direttiva del Sig. Sindaco e del Sig. Assessore prot.1597184 del 15/12/2022 l'ufficio, con mail in pari data, ha dato mandato ai progettisti di predisporre uno stralcio funzionale, ricompreso nel progetto validato, che rimodula il Q.E. del progetto generale da € 357.968.000,00 a € 204.533.546,08 (*compreso il materiale rotabile del detto stralcio*), oltre la fornitura del materiale rotabile delle linee D, E2; F, G;
- che le risorse del detto stralcio funzionale di € 204.533.546,08, trasmesso dal R.T.P.S. progettista con Prot. n. 78/2022, risultano assicurate da:
 - € 21.978.058,77, finanziate con Fondo Sviluppo e Coesione (FSC), già impregnate vario titolo in bilancio;
 - € 1.374.963,99 di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) confluite in avanzo e verranno stanziare nel Bilancio di previsione 2022/2024;
 - € 5.661.519,08 di economie proveniente dalle risorse finanziate per le linee tranviarie oggi in esercizio sono confluite in avanzo e verranno stanziare nel Bilancio di previsione 2022/2024;
 - € 175.519.004,24 di ulteriori risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) stanziare con la 17^ variazione di Bilancio ci cui alla deliberazione di GM n 214 del 14/10/2022m che occorre accertare e prenotare a copertura del presente atto come di seguito indicato:

Capitolo Entrata	Art.	Codifica PDC	Importo	Esigibilità 2022	2023	2024	2025	2026
7706	0	4.02.01.01.03	175.519.004,24	750.000,00	3.072.698,94	60.665.343,08	73.335.923,93	37.695.038,29
Capitolo Uscita	Art.	Codifica PDC	Importo	Esigibilità 2022	2023	2024	2025	2026
17706	10	2.02.01.09.13	175.519.004,24	750.000,00	3.072.698,94	60.665.343,08	73.335.923,93	37.695.038,29

- con nota prot. n. 0009027 del 07.12.2022 il ministero ha assentito all'espletamento di una unica gara per la fornitura di tutti i rotabili del sistema tram, compresi quelli delle linee D – E2 – F G, prescrivendo per questi ultimi la rendicontazione separata, in modo che le spese possano essere poste a carico del relativo finanziamento, parte assicurato del Fondo Investimenti e dal PNRR;
- occorre procedere ad accertare e prenotare l'ulteriore somma di € 159.236.520,5 necessario all'acquisto di rotabili per le tratte D E2, F, G, il cui stralcio è stato trasmesso dal R.T.P.S. progettista con Prot. n. 78/2022, sui capitoli di bilancio di seguito riportati:

Capitolo Entrata	Art.	Codifica PDC	Importo	Esigibilità 2022	2023	2024	2025	2026
5248	0	04.02.01.01.3	159.236.520,5	44.454.733,21	114.781.787,29			
Capitolo Uscita	Art.	Codifica PDC	Importo	Esigibilità 2022	2023	2024	2025	2026
15248	10	2.02.01.09.13	159.236.520,5	44.454.733,21	114.781.787,29			

- che la gara sarà espletata, secondo le indicazioni di cui alla Delibera di Giunta n. 145/2022, tramite Appalto Integrato (servizi e lavori), prevedendo la fornitura di materiale del rotabile giusta nota del MIMS prot. n. 0009027 del 07.12.2022;

ATTESO che:

- con l’approvazione del bilancio relativo all’anno 2022/2024 si procederà ad accertare e prenotare l’ulteriore somma di € 7.036.483,07 già richiesta come avanzo con nota prot. 979613 del 30/09/2022, che sarà destinata a coprire la quota parte degli imprevisti inseriti nel quadro economico fra le somme a disposizione dell’Amministrazione Comunale;
- alla luce di quanto sopra necessita sottoporre ad approvazione dello “Schema del Bando di Gara”, dello “Schema del Disciplinare di Gara”, nonché dei modelli della Domanda, delle Dichiarazioni e dei Protocolli d’intesa da fornire ai partecipanti in sede di gara;

SI PROPONE di:

- **approvare** lo “Schema del Bando di Gara”; (All. 6);
- **approvare** lo “Schema del Disciplinare di Gara”; (All. 7);
- **approvare** i modelli per la partecipazione alla gara allegati al bando (All. 1,2,3,4,5,);
- **accertare e prenotare** la somma di € 175.519.004,24 per i lavori dell’intervento denominato “Nuove linee tramviarie della città di Palermo tratte A - B - C – 1° Stralcio funzionale”, rimodulato in funzione delle risorse effettivamente disponibili, sui capitoli di seguito indicati:

Capitolo Entrata	Art.	Codifica PDC	Importo	Esigibilità 2022	2023	2024	2025	2026
7706	0	4.02.01.01	175.519.004,24	750.000,00	3.072.698,94	60.665.343,08	73.335.923,93	37.695.038,29
Capitolo Uscita	Art.	Codifica PDC	Importo	Esigibilità 2022	2023	2024	2025	2026
17706	10	2.02.01.09	175.519.004,24	750.000,00	3.072.698,94	60.665.343,08	73.335.923,93	37.695.038,29

- **accertare e prenotare** l’ulteriore somma di € 159.236.520,5 necessari all’acquisto di materiale rotabili per le tratte D E2, F, G, sui capitoli di bilancio di seguito riportati:

Capitolo Entrata	Art.	Codifica PDC	Importo	Esigibilità 2022	2023	2024	2025	2026
5248	0	04.02.01.01.3	159.236.520,5	44.454.733,21	114.781.787,29			
Capitolo Uscita	Art.	Codifica PDC	Importo	Esigibilità 2022	2023	2024	2025	2026
15248	10	2.02.01.09.13	159.236.520,5	44.454.733,21	114.781.787,29			

- **prendere atto** che gli elaborati progettuali del Progetto Definitivo per la realizzazione delle “Nuove Linee Tranviarie della Città di Palermo -Tratte A - B – C”, progetto validato con provvedimento Reg. Int. n. 10 del 19.12.2022, di cui il progetto rimodulato in funzione delle risorse effettivamente disponibili in questione è parte integrante, sono depositati presso questo Ufficio del “Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa”, e scaricabili al link:

https://drive.google.com/drive/folders/1PWQhMRHBQe9w2ZGP40w2Az_wQRX-GQG6?usp=share_link

- **prendere atto** ed approvare il quadro economico e tutti gli elaborati progettuali previsti nel progetto stralcio trasmesso dal RTPS progettista con prot. 78/2022;

- **prendere atto** ed approvare gli elaborati della fornitura di materiale rotabile delle linee D - E2 – F – G, trasmessi dal R.T.P.S. progettista con Prot. n. 78/2022, materiale identico a quello rientrante nella validazione Reg. Int. n. 10 del 19.12.2022;
- i suddetti atti progettuali sono depositati presso questo Ufficio del “Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa”, e scaricabili al link:

https://drive.google.com/drive/folders/1dhH21QsoAK_R-RPXAbSsSkS6-h6G09ii?usp=share_link

- **prendere atto** che all’approvazione del bilancio si procederà ad accertare, prenotare la somma di € 7.036.483,07.

Il Relatore
Esperto Contabile
(Dr.ssa Patrizia Sampino)

Il Relatore
Esperto Tecnico
(Geom. Mario Cuffaro)

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Ing. Marco Ciralli)

IL DIRIGENTE

Visto:

- la superiore relazione tecnico amministrativa del R.U.P., resa anche ai sensi dell’art. 6, comma 2.bis, della L.R. n.10/91, e condivisi e fatti propri i contenuti in essa riportati;
- l’art. 6, comma 2.bis, della L.R. n.10/91;
- l’art.107 del D. Lgs. 267/2000;
- la L.R. 12/2011;
- il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm. ii;
- la L.R. 1/2017;
- la Determinazione Dirigenziale n. 11129 del 16.11.2022;
- la Determinazione Dirigenziale n. 11131 del 16.11.2022
- l’art. 48 del vigente Regolamento di Contabilità;

DETERMINA

- **approvare** lo “Schema del Bando di Gara”; (All. 1);
- **approvare** lo “Schema del Disciplinare di Gara”; (All. 2);
- **approvare** i modelli per la partecipazione alla gara allegati al bando (All. 3,4,5,6,7);
- **accertare e prenotare** la somma di € 175.519.004,24 per i lavori dell’intervento denominato “Nuove linee tramviarie della città di Palermo tratte A - B - C – 1° Stralcio funzionale”, rimodulato in funzione delle risorse effettivamente disponibili, sui capitoli di seguito indicati:

Capitolo Entrata	Art.	Codifica PDC	Importo	Esigibilità 2022	2023	2024	2025	2026
7706	0	4.02.01.01	175.519.004,24	750.000,00	3.072.698,94	60.665.343,08	73.335.923,93	37.695.038,29
Capitolo Uscita	Art.	Codifica PDC	Importo	Esigibilità 2022	2023	2024	2025	2026
17706	10	2.02.01.09	175.519.004,24	750.000,00	3.072.698,94	60.665.343,08	73.335.923,93	37.695.038,29

- **accertare e prenotare** l’ulteriore somma di € 159.236.520,5 necessari all’acquisto di materiale rotabili per le tratte D E2, F, G, sui capitoli di bilancio di seguito riportati:

Capitolo	Art.	Codifica PDC	Importo	Esigibilità 2022	2023	2024	2025	2026
----------	------	--------------	---------	------------------	------	------	------	------

Entrata								
5248	0	04.02.01.01.3	159.236.520,5	44.454.733,21	114.781.787,29			
Capitolo Uscita	Art.	Codifica PDC	Importo	Esigibilità 2022	2023	2024	2025	2026
15248	10	2.02.01.09.13	159.236.520,5	44.454.733,21	114.781.787,29			

- **prendere atto** che gli elaborati progettuali del Progetto Definitivo per la realizzazione delle “Nuove Linee Tranviarie della Città di Palermo -Tratte A - B – C”, progetto validato con provvedimento Reg. Int. n. 10 del 19.12.2022, di cui il progetto rimodulato in funzione delle risorse effettivamente disponibili in questione è parte integrante, sono depositati presso questo Ufficio del “Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa”, e scaricabili al link:

https://drive.google.com/drive/folders/1PWQhMRHBQe9w2ZGP40w2Az_wQRX-GQG6?usp=share_link

- **prendere atto** ed approvare il quadro economico e tutti gli elaborati progettuali previsti nel progetto stralcio trasmesso dal RTPS progettista con prot. 78/2022;
- **prendere atto** ed approvare gli elaborati della fornitura di materiale rotabile delle linee D - E2 – F – G, trasmessi dal R.T.P.S. progettista con Prot. n. 78/2022, materiale identico a quello rientrante nella validazione Reg. Int. n. 10 del 19.12.2022;
- i suddetti atti progettuali sono depositati presso questo Ufficio del “Servizio Mobilità e Trasporto Pubblico di Massa”, e scaricabili al link:

https://drive.google.com/drive/folders/1dhH21QsoAK_R-RPXAbSsSkS6-h6G09ii?usp=share_link

- **prendere atto** che all’approvazione del bilancio si procederà ad accertare, prenotare la somma di € 7.036.483,07.

Attesta

- ai sensi dell’art 163, 2 comma del TUEL “che si tratta di spesa necessaria per evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all’Ente”;
- ai sensi dell’art 163, 3 comma del TUEL che trattasi di intervento di somma urgenza necessario a rispettare i tempi imposti dai programmi di finanziamento statale;
- ai sensi della nota 1684748/2019 che la spesa di cui al presente provvedimento è finalizzata a valere sulla seguenti entrate a destinazione vincolate:
 - fondi FSC 2014-2020;
 - deliberazioni CIPE n. 25 e 26 del 10 agosto 2016;
 - DM 0000044 del 03/02/2021 (LEGISLAZIONE VIGENTE)
 - DM 000048 del 16/11/2021(PNRR)
- Le spese di cui al provvedimento sono ammissibili a rendiconto ammissibile a rendiconto, secondo le modalità e le indicazioni fornite dall’Ente finanziante
- la regolarità e la correttezza amministrativa del presente atto ai sensi e per effetto di quanto dispone l’art. 147 bis del D.lgs. 267/2000;

Il Capo Area
(Dott. Sergio Maneri)