



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO SERVIZI CIMITERIALI

FORNITURA DI MACCHINE OPERATRICI PER LA GESTIONE DEI CIMITERI COMUNALI CUP. D73G23000170005. CIG. A03FCF560A.

SCHEDA TECNICA – ALLEGATO A

N. 1 Pala Cingolata Compatta

- Nuova di fabbrica, tipo CAT 293D3 o equivalente con leverismo a sollevamento radiale, completa di benna standard, con cingoli in gomma armati in acciaio – 320 mm. con battistrada a tasselli, ruota folle anteriore a doppia flangia/ ruota folle posteriore a flangia singola, lunghezza totale dei cingoli mm. 1.808, lunghezza del cingolo a terra mm. 1.384, lunghezza senza benna mm. 2.522, lunghezza con benna al suolo mm. 3.234, altezza della sommità della cabina mm. 2.304, altezza totale massima mm. 3.645, altezza perno benna al massimo sollevamento mm. 2.825, altezza perno benna in posizione di trasporto mm. 218, sbraccio al massimo sollevamento e scarico mm. 563, gioco al massimo sollevamento e scarico mm. 2.057, distanza libera da terra mm. 195, angolo di partenza 34,5°, angolo massimo di scarico 50,3°, larghezza veicolo mm. 1.676, raggio di sterzata dal centro al lato posteriore macchina mm. 1.458, raggio di sterzata dal centro all'attacco mm. 1.159, raggio di sterzata dal centro alla benna mm. 2.069, sbraccio massimo con i bracci paralleli al suolo mm. 1.356, angolo di richiamo benna alla massima altezza mm. 85,5°, attacco rapido, Kit predisposizione UE

Motore turbo diesel Cat C2.2 a controllo elettronico e conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final ed EU non-road Stage IIIB, Potenza lorda SAE J1995 50,1 KW, capacità operativa al 35% di carico di ribaltamento 695 Kg., peso operativo 3.372 Kg., doppia velocità, filtro dell'aria, doppio elemento, tenuta radiale, valvola di prelievo S.O.S, olio idraulico, filtri idraulici a cartuccia, filtri a cartuccia con separatore di combustibile ed acqua, postrefrigeratore aria-aria/radiatore/scambiatore di calore dell'olio idraulico, freni di stazionamento con inserimento a molla e disinserimento idraulico, trasmissione idrostatica a una velocità, sospensione – barre di torsione indipendenti, impianto elettrico a 12 V, alternatore 80 A, interruttore di avviamento/spegnimento con chiave di accensione, luci (quadranti retroilluminati, due luci posteriori, due luci alogene anteriori e posteriori regolabili, luce di cortesia), allarme retromarcia, batteria per impieghi gravosi da 850 CCA.

Capacità di rifornimento: sistema di raffreddamento 12 l, coppa motore 10 l, serbatoio combustibile 57 l, impianto idraulico 45 l, serbatoio idraulico 34 l).

Cabina con struttura ROPS, aperta ed inclinabile.

Struttura FOPS, di livello 1

Indicatori di livello combustibile e conta-ore, indicatori di avviso per l'operatore (intasamento del filtro dell'aria, uscita alternatore, bracciolo sollevato/operatore non seduto, temperatura del liquido di raffreddamento del motore, pressione olio motore, attivazione candele a incandescenza, intasamento del filtro dell'olio idraulico, freno di stazionamento inserito), sedile regolabile in vinile, bracciolo ergonomico ripiegabile, sistema di blocco dei comandi se l'operatore si alza dal sedile o solleva il bracciolo (disabilita l'impianto idraulico e la trasmissione idrostatica, inserisce il freno di stazionamento), finestrini superiore e posteriore, tappetino, specchietto retrovisore interno, presa elettrica da 12 V, avvisatore acustico, acceleratore manuale elettronico, comando joystick regolabili,

sistema di sicurezza antifurto con tastiera a 6 pulsanti, vano portaoggetti con rete, cintura di sicurezza ad alta visibilità.

La Pala Cingolata Compatta dovrà essere corredata anche di doppia forche e di benna vagliatura.

- **Normativa di sicurezza:**
Conformità agli standard sulle emissioni Tier 4 Final ed EU non-road Stage IIIB, livello di rumorosità (interno ed esterno cabina) conforme alla normativa ISO 6396:2008 ed alla direttiva 2000/14/CE, la struttura della cabina e la struttura devono essere conformi alla normativa UNI EN ISO 3471:2008 ed UNI EN ISO 3449:2009.

Mini Escavatore

- Nuovo di fabbrica, tipo Kato Imer 17VXE o equivalente, con larghezza del carro variabile da mm. 980 a mm. 1.300, lunghezza carro mm. 1.570, lunghezza di trasporto mm. 3.380, larghezza di trasporto mm. 1.300, altezza di trasporto mm. 1570, max sbraccio orizzontale mm. 3.810, peso 1,75 t, cingoli gommati, larghezza cingoli mm. 230, larghezza benna standard mm. 40, capacità benna standard 0,044 mc, profondità max scavo mm. 2.350, raggio minimo di rotazione frontale mm. 1.580, lama dozer con due sezioni estensibili per essere riposte dietro la lama, in caso di carro chiuso, durante l'operatività, telaio posteriore in sagoma (durante la rotazione, il telaio ruota nella sagoma dei cingoli con il carro allargato), attacco rapido.

Motore tipo Yanmar 3TNV70 o equivalente a 3 cilindri, 845 cc., potenza 10,5 KW, autofrenante in assenza dell'operatore, a doppia velocità di traslazione, circuito idraulico con due pompe a cilindrata variabile e due pompe a ingranaggi, circuito idraulico ausiliario sino al 2° braccio, valvole anti-Shock per la movimentazione del braccio, filtro dell'aria con doppia cartuccia, filtro di gasolio con separatore di acqua.

Cabina con tetto a 4 montanti con protezione TOPS-FOPS, postazione operatore con sedile regolabile e molleggiato, regolazione orizzontale, schienale angolabile, disposizione ergonomica dei comandi, joystick servoassistiti, leva di sicurezza per controllo accesso posto di guida ed azionamento per inibire comandi di lavoro e traslazione della macchina, comando con pulsante della seconda velocità, pedali di comando circuito ausiliario e brandeggio separati, contenitore porta documenti, cofano motore ad apertura laterale.

Il Mini Escavatore dovrà essere corredata di benne, di martello e di rampe.

- **Normativa di sicurezza:**
Conformità agli standard sulle emissioni Tier 4 Final ed alla normativa sicurezza CEE (UNI EN ISO 3471:2008 ed UNI EN ISO 3449:2009).

Quantità previste

n. 1 Pala Cingolata Compatta

n. 1 Mini Escavatore

Importo a base d'asta €.100.000,00 oltre IVA

Le spese di trasporto, immatricolazione (incluse le imposte regionali e/o provinciali), l'iscrizione al PRA, si devono intendere incluse nel detto importo.

Il Direttore Cimitero S.M. di Gesù
Dott. Vincenzo Montemaggiore